https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39

MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31

Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

Deputación DA CORUÑA

MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ, secretario accidental da Deputación Provincial da Coruña.

CERTIFICA: Que o PLENO DA CORPORACIÓN da Deputación Provincial de A Coruña, na sesión ordinaria celebrada o 1 de abril de 2024, adoptou o seguinte acordo:

---

5. Aprobación inicial do Plan Estratéxico de Estradas da Deputación Provincial da Coruña 2024 - 2029

1. APROBAR inicialmente o Plan estratéxico de estradas da Deputación Provincial da Coruña 2024-2029.

2. EXPOÑER ao público o Plan estratéxico de estradas mediante anuncio a inserir no Boletín Oficial da Provincia nun prazo de dez días a efectos de reclamacións, transcorrido o cal sen que estas se producisen, considerarase definitivamente aprobado.

E para que conste e sen prexuízo dos termos da aprobación da acta, segundo o disposto no artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das Corporacións locais, expido a presente de orde e co visto e prace do Sr. Presidente na Coruña.

O secretario accidental: Miguel Iglesias Martínez (asinado dixitalmente)

O presidente: Valentín González Formoso (asinado dixitalmente)

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39

MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31

Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

Deputación
DA CORUÑA

Plan Estratéxico de Estradas da Deputación Provincial da Coruña

2024 - 2029

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

1. Introducción **3**
2. Marco xeral do Plan **4**
2.1. Marco legal e competencial 4
2.2. Ámbito territorial 5
2.3. Horizonte temporal 5
2.4. Perspectiva de xénero 5
2.5. Axenda 2030 5
3. Descripción da rede viaria actual **6**
3.1. Clasificación funcional 6
3.2. Plataforma e tipos de firme 10
3.3. Estado de conservación 12
3.4. Intensidades de tráfico 13
3.5. Sinistralidade 13
4. Análise DAFO **16**
5. Estratexia de vías provinciais 2024 – 2029 **17**
5.1. Definición do escenario futuro. Misión e Visión 18
5.1.1. Misión 18
5.1.2. Visión 18
5.2. Eixos estratéxicos 18
5.2.1. E-1. Mellorar a rede viaria provincial 19
5.2.1.1. OE-1. Racionalizar a rede viaria provincial 19
5.2.1.2. OE-2. Circulación segura de peóns 19
5.2.1.3. OE-3. Mellorar o nivel de servizo das vías provinciais 20
5.2.1.4. OE-4. Mellorar a conservación 20
5.2.2. E-2. Acadar a excelencia operativa 20
5.2.2.1. OE-5. Potenciar a transformación dixital 20
5.2.2.2. OE-6. Mellorar a financiación 20
5.2.2.3. OE-7. Aumentar o nivel de execución orzamentaria 21
5.2.3. E-3. Aumentar a comunicación e a transparencia 21
5.2.3.1. OE-8. Mellorar a comunicación 22
5.2.3.2. OE-9. Fomentar a transparencia 22
5.3. Eixos transversais 22
5.3.1. E-4. Incrementar a seguridade viaria 22
5.3.1.1. OE-10. Concienciar aos usuarios 23
5.3.2. E-5. Fomentar o progreso económico e social 23
5.3.2.1. OE-11. Perseguir o equilibrio e solidariedade intermunicipais 23
5.3.3. E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural 23
5.3.3.1. OE-12. Mellorar a infraestrutura para o transporte público 24
5.4. Liñas de actuación 27

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-1. Transferencias con concellos 28
LA-2. Transferencias coa Xunta de Galicia 29
LA-3. Elaboración de normas e guías técnicas 30
LA-4. Construción e mellora de de sendas peonís e beiravías de seguridade 31
LA-5. Ampliacións de calzada e melloras de trazado 32
LA-6. Eliminación de puntos negros 33
LA-7. Ampliación e rehabilitación de pontes 34
LA-8. Conservación integral 35
LA-9. Mellora da sinalización e balizamento 36
LA-10. Rehabilitación e mellora de firmes 37
LA-11. Implantación de BIM (Building Information Modelling) 38
LA-12. Creación dun xemelgo dixital da rede 39
LA-13. Definición de actuacións financiadas con fondos estatais e europeos 40
LA-14. Estabrecemento dunha taxa de aproveitamento especial do dominio público 41
LA-15. Redución do tempo das etapas da vida das obras 42
LA-16. Establecemento dun plan de comunicación e participación cidadá 43
LA-17. Creación dunha páxina web 44
LA-18. Creación dun informe de transparencia 45
LA-19. Desenvolvemento de campañas de seguridade vial nos concellos 46
LA-20. Establecemento dunha liña de subvencións a concellos sen estradas provinciais 47
LA-21. Paradas de transporte colectivo público en zonas rurais 48

6. Xestión do Plan 49

6.1. Gobernanza e sistema de seguemento e avaliación 49
6.2. Investimentos 49
6.2.1. Proxectos de iniciativa propia 50
6.2.2. Proxectos de iniciativa conxunta 51
6.2.3. Criterios de selección dos investimentos 51
6.3. Financiamento do Plan 53

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

1. Introducción

No ámbito das administracións públicas en España, as deputacións provinciais desempeñan un papel clave para os concellos, en especial para os de menor tamaño, provéndolles de medios materiais e económicos para o desenvolvemento das súas funcións. Además deste rol de apoio, as deputacións tamén teñen unha función decisiva coma elementos vertebradores da provincia, proporcionando unha rede de estradas que, xunto ás pertencentes ás demáis administracións territoriais contribúen á movilidade no ámbito físico das mesmas.

No caso da Deputación de A Coruña, a rede viaria provincial consiste na actualidade en 421 vías cuxa lonxitude total excede os 2.000 quilómetros, e que soporta arredor de medio millón de desprazamentos diarios. A xestión desta rede tradúcese principalmente, na actualidade, na execución de plans de investimento para a mellora da seguridade peonil e de vehículos que transitan polas mesmas; plans de conservación da rede existente, así como a vixiancia e policía das actividades relacionadas coas vías, como é o caso das autorizacións para a realización de obras por outros entes o por particulares dentro do dominio público das estradas.

A complexidade da xestión das estradas provinciais aconsella o establecemento dun instrumento para a planificación e a xestión da rede viaria cunha clara visión de futuro, dotando de maior axilidade á hora de programar e executar os investimentos, así coma unha mellora na xestión orzamentaria. Este é o obxectivo primordial deste Plan Estratéxico de Estradas da Deputación Provincial da Coruña.

Esta planificación basease principalmente nos seguintes feitos:

- As estradas provinciais constitúen unha vía de comunicación –en moitos casos a única– para os diversos núcleos e parroquias que conforman a xeografía poboacional da provincia. Por estas estradas, comparten circulación os vehículos automóbiles de todo tipo, coma camións, tractores, turismos, motocicletas, ou autobuses, con peóns e ciclistas, polo que é preciso incrementar a seguridade dos usuarios, priorizando aos máis vulnerables.
- A rede de estradas provincial atópase claramente sobredimensionada. Por tanto, é necesario dotala dunha magnitude que responda ás necesidades xerais da provincia, sen acoller estradas ou tramos claramente urbanos, estradas de ámbito municipal con pouca intensidade de tráfico ou, no outro extremo, estradas que, polas súas características de trazado, intensidade de tráfico ou categoría, deban estar acollidas na rede autonómica.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

- A rede viaria provincial non se beneficia adecuadamente das posibilidades que ofrecen as novas tecnoloxías en canto á forma de xestión, planificación e conservación das estradas.
- Un plan estratéxico de estradas non pode desvincularse dos obxectivos xerais da provincia e, polo tanto, debe atender a un adecuado desenvolvemento económico e social de todo o seu territorio, garantindo os principios de solidariedade e equilibrio intermunicipal.

2. Marco xeral do Plan

2.1. Marco legal e competencial

A falta dun conxunto de normas e instrucións emanadas da corporación provincial que regulen as actuacións do ente na súa rede viaria, o marco legal e competencial no que se encadra este plan o constitúen as disposicións nacionais e autonómicas de aplicación a este Plan.

Con carácter xeral, e determinando as competencias das entidades locais, a Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local establece como competencia provincial a potestade de programación ou planificación, e determina que é competencia do Pleno da Deputación a aprobación dos plans de carácter provincial.

Esta mesma Lei tamén establece como fins propios da provincia o garantir os principios de soliedaridade e equilibrio municipais, en particular, garantindo a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal na totalidade do territorio provincial.

Tamén débese ter en conta o Real Decreto 500/1990, de 20 de abril polo que se desenvolve o capítulo primeiro do título sexto da Lei 39/1988, de 28 de decembro, reguladora das Facendas Locais, en materia de presupostos, que no seu artigo 12.c) dispón que "*Los planes de inversión y sus programas de financiación que, en su caso y para un plazo de cuatro años, puedan formular los municipios y demás Entidades locales de ámbito supramunicipal*".

Acotando o marco á rede viaria, a Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia (LEG) é a norma que regula o dominio público viario das estradas de titularidade das entidades locais galegas, e estabrece os procesos de planificación, proxección, coordinación, financiación, explotación, uso e protección do mesmo. Esta lei ten o seu desenvolvemento regulamentario no Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (RXEG), modificado polo Decreto 51/2023, de 11 de mayo.

A Deputación de A Coruña, pola súa parte, aprobou o seu catálogo de estradas o 30 de abril de 2021 para dar cumplimento á LEG e así inventariar e clasificar as estradas pertencentes á súa rede.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

2.2. Ámbito territorial

O ámbito territorial do Plan Estratéxico o constitúe a totalidade da provincia de A Coruña. Aínda que o ámbito principal pretende acadar este Plan é a rede viaria pertencente á Deputación Provincial, non se debe esquencer que existen concellos polos que non discorren vías provinciais. Así pois, é intención da Corporación integrar neste Plan mecanismos para actuar sobre as vías de comunicación dos mesmos, dun xeito que permita acadar os mesmos niveis de progreso económico e social, garantindo o equilibrio territorial que o resto do territorio provincial.

2.3. Horizonte temporal

O presente Plan terá unha vixencia de cinco anos. Para a súa correcta execución, no entanto, será preciso acometer una revisión xeral dos obxectivos estabrecidos no mesmo para adecualos, si fora o caso, ao estado e amplitude da rede, dos equipos, ou mesmo por unha adaptación a novas políticas provinciais.

2.4. Perspectiva de xénero

O "Plan de acción das políticas de igualdade de xénero da provincia da Coruña 2019 – 2023" xa puxo de manifesto que a dispersión territorial da poboación da provincia da Coruña, xunto co carácter rural dunha gran parte do territorio supoñen riscos de illamento social, especialmente das mulleres maiores, así como de invisibilización da violencia de xénero.

Tamén é salientable o menor acceso das mulleres ao vehículo privado de xeito autónomo, como amosa, no seu apartado de mobilidade, a enquisa de características esenciais da poboación e vivendas do Instituto Nacional de Estadística (INE). Este feito provoca que se dificulten as súas posibilidades de desprazamento no territorio, ao aumentar a súa dependencia e limitar as oportunidades laborais das mulleres.

Neste Plan Estratéxico de Estradas preténdese abordar esta problemática no ámbito rural a través dúas vías: mediante a construcción e mellora de itinerarios peonís seguros que reduzan o illamento das mulleres maiores, e mellorando as paradas de transporte público das vías provinciais, favorecendo o uso de este medio de transporte e loitando de esta manera contra a dependencia das mulleres.

2.5. Desenvolvemento sostible

Os Obxectivos de Desenvolvemento Sostible da ONU, aprobados como parte da Axenda 2030 sobre el desarrollo sostible, son una serie de accións para seu desenvolvemento por parte dos países membros da organización en aras á mellora da vida de todos.

En relación coa a dimensión de Sostemento, este Plan ten en conta os seguintes Obxectivos de Desenvolvemento Sostible (ODS) e metas:

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

- **ODS 3: Garantir unha vida sana y promover o benestar de todos a todas as idades**
    - Meta 3.6: Reducir á metade no número de mortes e lesións causadas por accidentes de tráfico no mundo.
- **ODS 9: Industria, innovación e infraestructuras**
    - Meta 9.1: Desenvolver infraestruturas fiables, sostibles, resilientes e de calidade, incluidas infraestruturas rexionais e transfronterizas, para apoiar o desenvolvemento económico e o benestar humano, facendo especial fincapé no acceso alcanzable e equitativo para todos.
- **ODS 11: Lograr que as cidades e os asentamentos humanos sexan inclusivos, seguros, resilientes e sostibles**
    - Meta 11.2: De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, alcanzables, accesibles e sostibles para todos e mellorar a seguridade viaria, en particular mediante a ampliación do transporte público, prestando especial atención ás necesidades das persoas en situación de vulnerabilidade, as mulleres, os nenos e nenas, as persoas con discapacidade e as persoas de idade avanzada.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

3. Descripción da rede viaria actual

Na provincia de A Coruña, aparte dos viarios municipais, coexisten redes de titularidade estatal, autonómica e provincial.

Rede de estradas	
Titular	*Lonxitude (quilómetros)*
Estado	571,73
Xunta de Galicia	1.725,46
Deputación Provincial	2.060,47

A totalidade das 421 estradas da Rede da Deputación Provincial da Coruña están clasificadas, dacordo ó establecido no art.8 da LEG, como estradas convencionais, non existindo autoestradas, autovías ou vías para automóbiles.

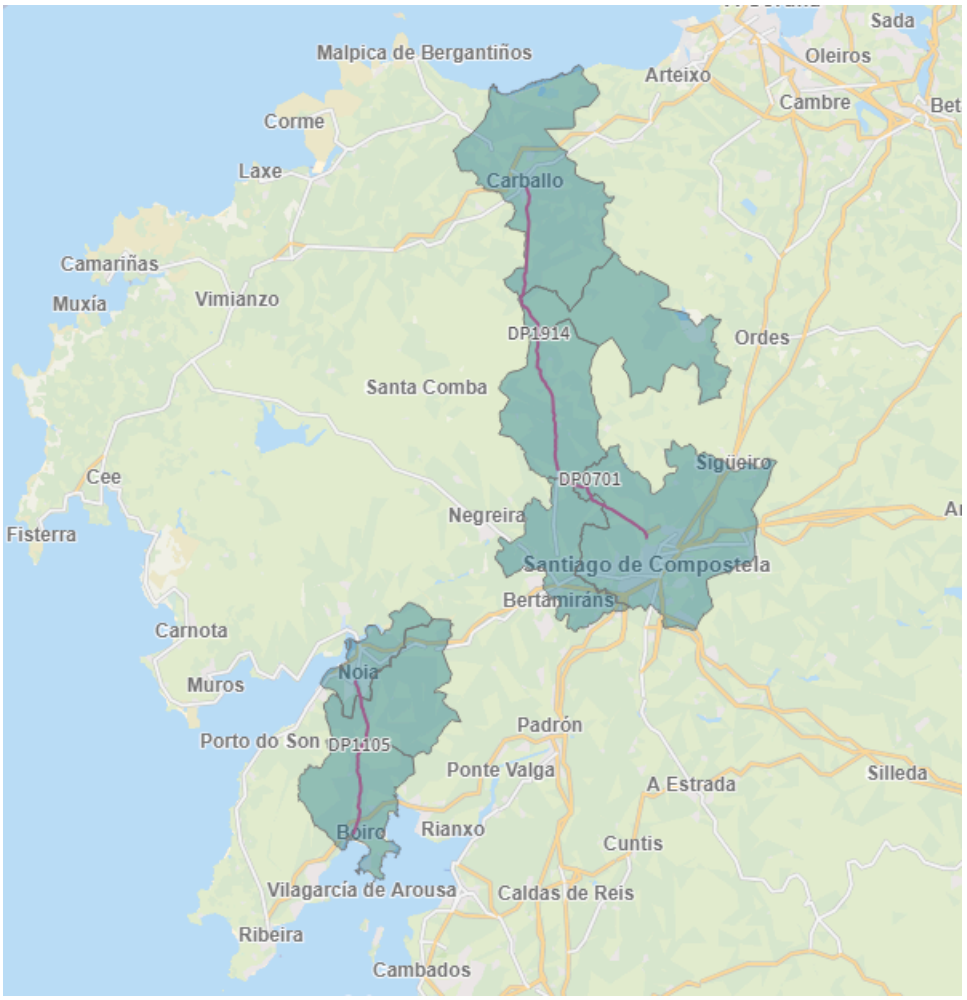
3.1. Clasificación funcional

O RXEG, no seu artigo 32, establece tres categorías funcionais das estradas: Rede Estruturante, Rede Complementaria e Rede Local. Os artigos 33 a 35 do RXEG establecen os criterios a seguir para a categorización funcional das estradas en cada unha destas tres redes.

A inclusión de cada estrada nunha rede deberá fundamentarse na categoría dos núcleos urbanos ou centros de actividade a que serve, así como na función que desempeñe en relación coa ordenación do territorio e o sistema de transporte. Así, a clasificación actual das estradas provinciais é a seguinte:

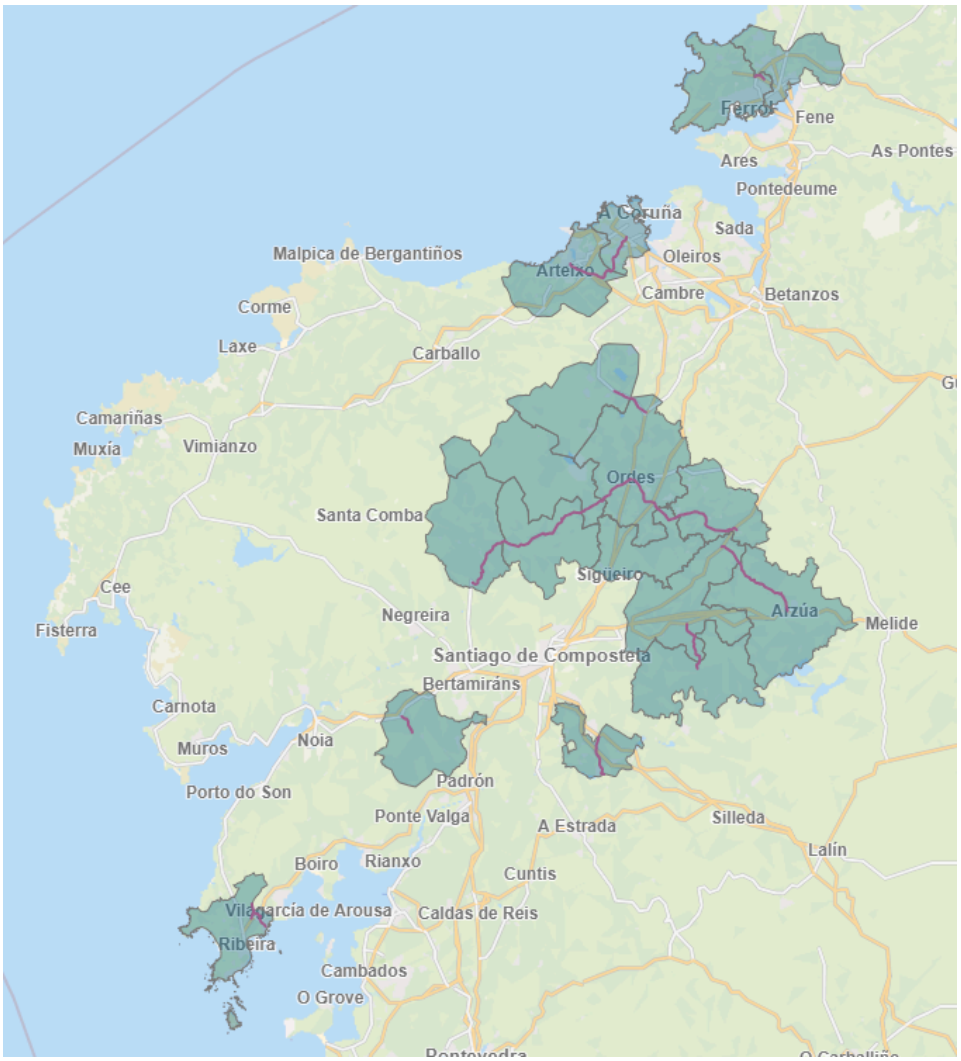
1. **Rede Estruturante**. Está formada polos grandes eixes que, xunto coa Rede de estradas do Estado, vertebran o territorio, o conectan coas redes de estradas da República Portuguesa e das comunidades autónomas de Asturias e Castela e León e relacionan entre si:
   - Os espazos urbanos.
   - Os nodos do sistema urbano intermedio.
   - Os aeroportos e portos de interese xeral do Estado.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650



2. **Rede Complementaria**. Está formada polas estradas que, xunto coa Rede de estradas do Estado e a Rede Estruturante, conectan os nodos para o equilibrio do territorio entre si e coas anteditas redes. Formarán tamén parte da Rede complementaria aquelas estradas que, sen formar parte da Rede de estradas do Estado ou da Rede Estruturante, constitúan o principal acceso:
   - Aos parques empresariais de carácter estratéxico e parques empresariais de influencia supracomarcal previstos na planificación sectorial de áreas empresariais de Galicia.
   - Ás estacións de ferrocarril de alta velocidade, cando se sitúen en núcleos de poboación aos cales non se acceda a través doutras estradas da Rede de estradas do Estado ou da Rede Estruturante, ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.

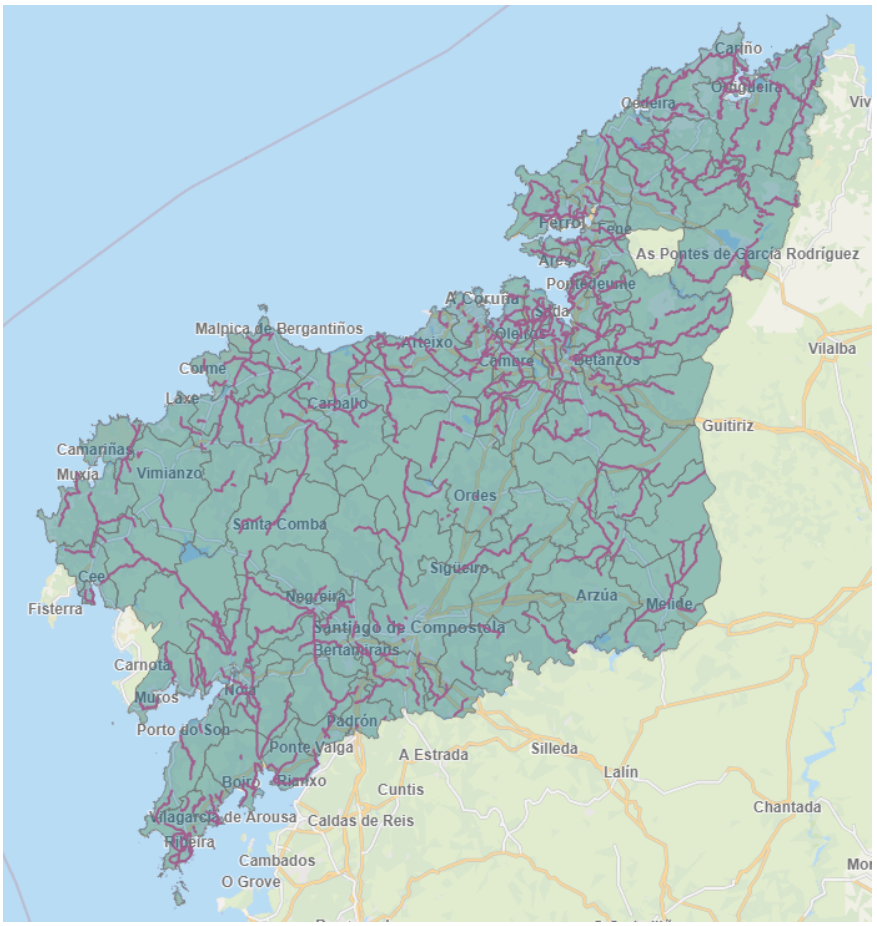
https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650



3. **Rede Local**. Está formada por todas as estradas non incluídas na Rede de estradas do Estado, na Rede Estruturante ou na Rede complementaria. En particular, formarán tamén parte da Rede local aquelas vías que, sen formar parte da Rede de estradas do Estado, da Rede Estruturante ou da Rede Complementaria, constitúan o principal acceso a:
   - Concellos que non dispoñan de acceso a través doutras estradas.
   - Parques empresariais de rango comarcal, plataformas loxísticas, parques especializados e parques tecnolóxicos orientados á innovación, desenvolvemento e investigación previstos na planificación sectorial de áreas empresariais de Galicia.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

- Portos de titularidade autonómica, estacións de ferrocarril convencional e estacións intermodais, cando se sitúen en núcleos de poboación aos cales non se acceda a través doutras estradas ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.
- Equipamentos colectivos sanitarios, asistenciais, educativos, culturais, deportivos, administrativos e recreativos de carácter supralocal, cando se sitúen en núcleos de poboación aos cales non se acceda a través doutras estradas ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.



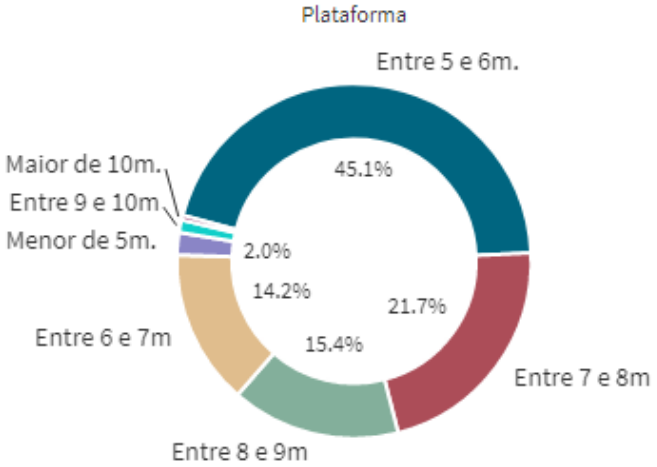
A lonxitude das estradas provinciais atendendo a esta clasificación é a seguinte:

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

Estradas provinciais	
Tipo de rede	*Lonxitude (quilómetros)*
Estruturante	55,99
Complementaria	96,41
Local	1.908,07

3.2. Plataforma e tipos de firme

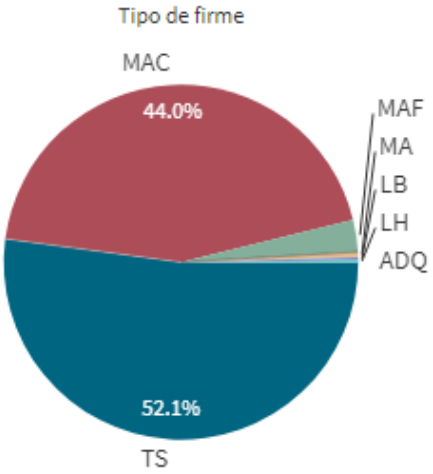
Prácticamente a metade da rede viaria provincial (47,1%) ten unha plataforma cun ancho inferior aos 6 m., mímino que se considera necesario para o cruce de dous vehículos pesados. Este feito ten especial trascendencia naquelas zonas nas que se desenvolven actividades agrícolas ou industriais.



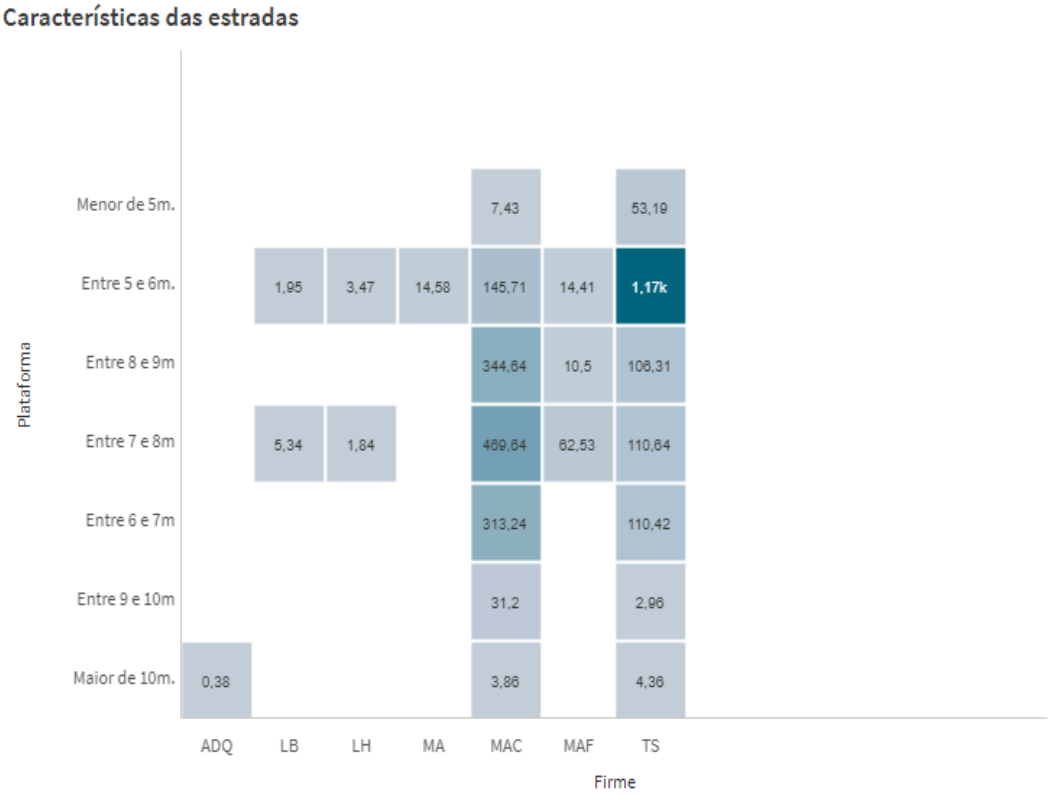
No tocante aos tipos de firme que presentan as calzadas, é maioritario o tratamento superficial (TS) que, en comparación co microaglomerado en quente (MAC), ten unha duración inferior, presenta unha menor resistencia ao deslizamento e non corrixe as irregularidades da calzada.

O resto dos firmes presentes nas estradas provinciais, nunha proporción bastante inferior ás citadas son: microaglomerado en frío (MAF), mezcla asfáltica (MA), leitada bituminosa (LB), leitada de formigón (LH) e adoquín (ADQ).

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650



En función dos anchos da plataforma e os distintos tipos de firme, a rede viaria provincial presenta a seguinte distribución en quilómetros:



https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

3.3. Estado de conservación

Tendo en conta a gran lonxitude e heteroxeneidade da rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de A Coruña, o estado de conservación é relativamente bo, especialmente no que atinxe ó pavimento, constituido en boa parte por firmes con mezclas bituminosas en quente e outra con firmes en regos asfálticos con grixo, estando estos últimos presentes en estradas situadas fora dos ámbitos urbanos y con baixa intensidade de vehículos pesados.

O estado de sinalización, balizamiento e das medidas de contención de vehículos é, xeralmente, aceptable, debendo aumentarse a uniformidade da sinalización e incrementarse os tramos con sistemas de contención de vehículos, debendo destinarse para isto a suficente aportación presupostaria.

O estado da drenaxe é correcto, sen grandes incidencias nos periodos máis chuviosos, e ao que se destina anualmente parte da conservación, especialmente no relativo á apertura de cunetas, ao seu revestimento e á colocación de novas conduccións ou reposición das existentes.

En canto ao estado das estructuras, sen incidencias significativas ata o día de hoxe, sería necesario realizar unha inspección xeral destas, de forma periódica, ó obxecto de previr futuras incidencias e poder actuar con antelación, minimizando tanto impactos na circulación coma no aspecto económico.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

3.4. Intensidades de tráfico

Polas estradas provinciais circulan diariamente máis de 400.000 vehículos automóbiles. A contiuación amósanse os datos de intensidade de tráfico (en vehículos/día) para a rede provincial (en número de tramos medidos).

Intensidades de tráfico			
Lixeiros		*Pesados*	
IMD	*Número de vías*	*IMD*	*Número de vías*
Menor de 100	86	Menor de 25	299
Entre 100 e 500	192	Entre 25 e 49	116
Entre 501 e 1000	111	Entre 50 e 99	78
Entre 1001 e 2500	111	Entre 100 e 199	49
Entre 2500 e 5000	48	Entre 200 e 800	26
Máis de 5000	25	Máis de 800	0

3.5. Sinistralidade

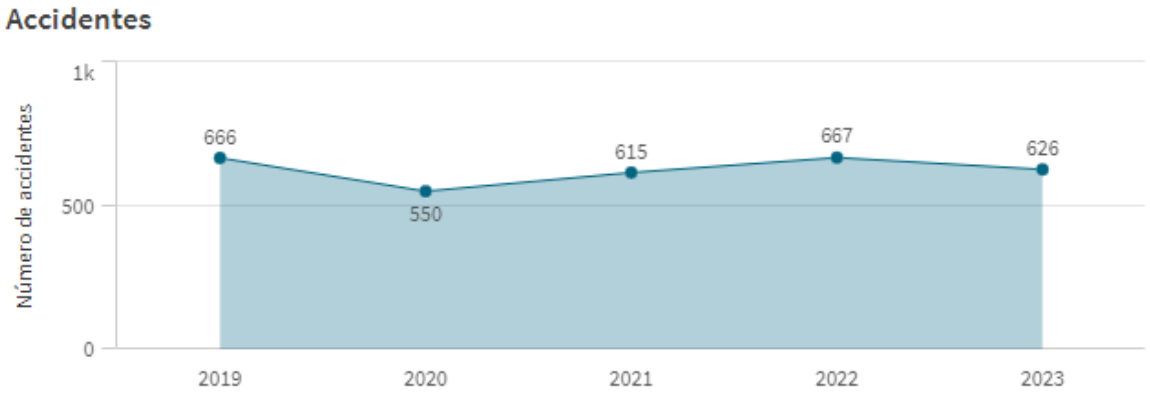
Os datos de sinistralidade, referidos aos últimos cinco anos (2019 - 2023) denotan que -coa excepción do ano 2020 que tivo especiales circunstancias polo COVID- se conseguiu unha redución ao final do período tanto en número de accidentes como no total de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves) dun 8% e un 5,8% respectivamente.

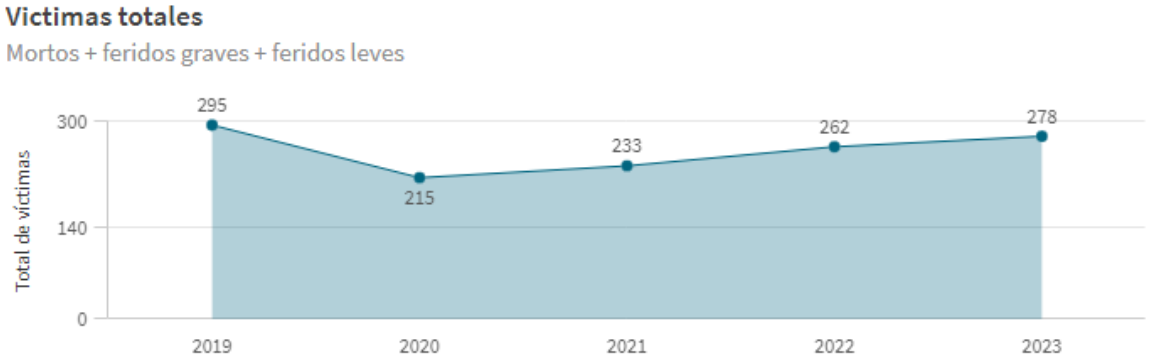
Exercicio	*Total de accidentes*	*Total de vítimas*	*Vítimas mortais*	*Feridos graves*	*Feridos leves*
2019	666	295	6	29	260
2020	550	215	7	25	183

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

2021	615	233	5	34	194
2022	667	262	9	31	222
2023	626	278	2	30	246
Totais	**3124**	**1283**	**29**	**149**	**1105**

Con todo, non se debe pasar por alto que, aínda que o número total de vítimas descendeu entre o principio e o final do período, nos últimos anos presenta unha tendencia ascendente que podería levar a acadar de novo os datos de 2019.

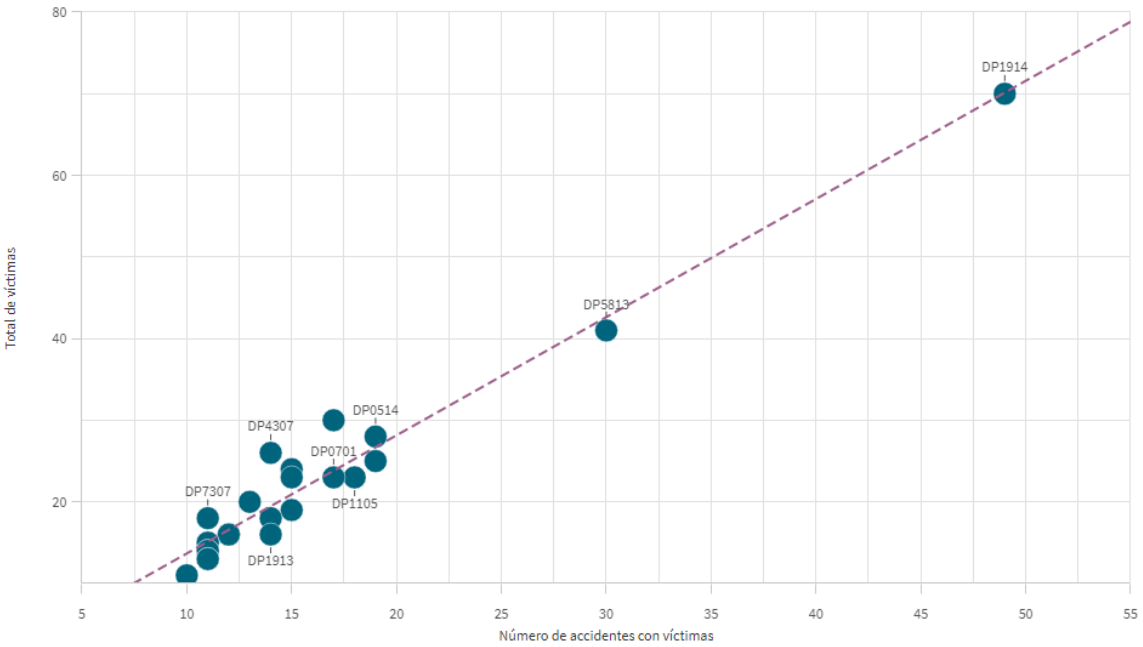




Para unha correcta comprensión das causas dos accidentes e, polo tanto, das accións correctoras a levar a cabo para diminuír esta taxa, faise preciso unha análise pormenorizada das vías e dos tramos destas con maior tasas de sinistralidade así coma da tipoloxía dos sinistros.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

Vías con maior sinistralidade da rede provincial de estradas:



https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

4. Análise DAFO

O análise DAFO é una ferramenta utilizada para describir a situación dunha organización e, de esta maneira, poder definir adecuadamente as estratexias que se levarán a cabo. O procedemiento para desenvolver este estudo requeriu analizar tanto os factores internos coma os externos que determinan a vantaxe que posúe a organización para alcanzar os seus obxectivos.

Neste tipo de análisis, os factores internos examinan as fortalezas e debilidades do Servizo de Vías e Obras, en canto aos recursos humanos, de capital, organizativos, etc. dispoñibles. Os factores externos indican a presenza de ameazas e oportunidades que suporán un freo, ou un acelerador da actividade do departamento.

ANÁLISE DAFO		
	Fortalezas	*Debilidades*
Dimensión interna	Experiencia e coñecemento do personal no sector. *Know How* acumulado.	Orzamento anual insuficiente para investimentos e conservación en relación á dimensión actual da rede.
	Equipo directivo con obxectivos claros.	Diminución insuficiente das taxas de sinistralidade.
	Actitude proactiva no desempeño das funcións por parte do persoal.	A sinalización, aínda que é xeralmente aceptable, noutros casos é inexistente ou está en mal estado.
	Situación financiera provincial sen endebedamento.	Ineficiencias na xestión que orixinan uns prazos de actuación anormalmente longos.
		Falla de incorporación e uso de novas tecnoloxías de xestión de estradas.
		Problemas de coordinación interna con outros servizos e externa con outras administracións implicadas.
		Ausencia de normativas e regulamentos internos

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

ANÁLISE DAFO		
		Falla de percepción clara da estratexia do servizo, sen coñecer nin comprender os obxectivos e prioridades do mesmo.
Dimensión externa	*Oportunidades*	*Ameazas*
	Novas fontes de financiamento para os distintas proxectos	Trabas burocráticas na xestión de autorizacións.
	Estabrecemento de sinerxias cos concellos da provincia de cara a uns obxectivos comúns	Problemas coas cadeas de subministro de materiais
		Falla de persoal cualificado en empresas construtoras
		Incremento dos custos dos materiais

5. Estratexia de vías provinciais 2024 – 2029

O Plan Estratéxico de Estradas desenvolverase, a partir do establecemento da misión —que constitúe a razon de ser desta área da Deputación—, e da visión —que constitúe o estado ao que se quere chegar nun horizonte temporal razoable— , seguindo os seguintes eixos:

- **Eixos estratéxicos**: Constitúen as liñas directivas ás que se axustará a actividade da Deputación e afecta a tódolos organos, tanto a nivel directivo como técnico ou administrativo. Levaranse a efecto a través dos obxectivos estratéxicos establecidos para cada un dos eixos. Establécense tres eixos estratéxicos:
  - **E-1. Mellorar a rede viaria provincial**
  - **E-2. Acadar a excelencia operativa**
  - **E-3. Aumentar a comunicación e a transparencia**
- **Eixos transversais**: Os eixos transversais tamén conforman o marco ao que se se debe axustar a actividade da institución provincial, pero o seu desenvolvemento acádase

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

principalmente por medio dos eixos anteriores, complementándose por obxectivos propios do eixo transversal. Os eixos transversais definidos son:

- **E-4. Incrementar a seguridade viaria**
- **E-5. Fomentar o progreso económico e social**
- **E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural**

Pola súa parte, cada un dos eixos estrutúrase en dous niveis:

- **Obxectivos estratéxicos.** Estes obxectivos constitúen as medidas operativas cuxo resultado pode ser medido e, polo tanto evaluado, que se levan a cabo mediante os programas ou liñas de actuación.
- **Liñas de actuación.** Cada unha das liñas de actuación materializarase mediante un ou varios proxectos executables, xa sexan de construción, de servizos, etc. que tamén pode ser medido.

5.1. Definición do escenario futuro. Misión e Visión

5.1.1. Misión

Dotar á Deputación Provincial de A Coruña dunha rede óptima de infraestructuras viais provinciais seguras e adecuadamente conservadas e cunha explotación eficaz e eficiente.

5.1.2. Visión

A Deputación da Coruña contribúe coa súa rede viaria á mellora social e económica da provincia, favorecendo además a cohesión e o equilibrio territorial dos concellos que a conforman.

5.2. Eixos estratéxicos

As prioridades estratéxicas que se presentan a continuación xurden a consecuencia do establecemento dos obxectivos xerais que se pretenden acadar con este Plan Estratéxico, e guiarán o desenvolvemento do plan nos anos en que esté vixente. Para fixar estas prioridades tivéronse en conta tanto a propia experiencia do Servizo de Vías e Obras e dos seus responsables, coma as demandas da cidadanía e dos concellos da provincia. Tamén a súa determinación se inscribe dentro das políticas globais que se pretenden levar a cabo no conxunto da provincia.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

5.2.1. E-1. Mellorar a rede viaria provincial

Como fin primordial do plan estratéxico sitúase a mellora da rede viaria provincial, tanto en seguridade dos usuarios das estrada coma na súa xestión ordinaria de mantemento. Para acadar este obxectivo, un punto primordial debe ser a racionalización da rede co fin de acadar un tamaño acorde coas súas funcións coma vías de comunicación provincial.

5.2.1.1. OE-1. Racionalizar a rede viaria provincial

A gran lonxitude total da rede, xunto coas características de moitas das vías, que teñen un carácter eminentemente local, complican enormemente a xestión da rede viaria. A Deputación posúe na actualidade un gran número de estradas, incorporadas á rede en resposta a necesidades puntuais de determinados lugares e épocas, as cales non teñen, na actualidade, razón de estar incluídas no catálogo viario provincial.

Das 421 estradas provinciais, máis dun terzo teñen lonxitudes inferiores a un quilómetro e, entre estas, máis da metade presentan unha lonxitude de 500 metros. Tamén forman parte da rede viaria estradas ou tramos destas que funcionan coma rúas nos centros urbanos. Noutro extremo, existen estradas provinciais que deberían formar parte da rede autonómica, xa sexa por ser elementos de enlace entre vías autonómicas, por formar parte das conexións coas outras provincias galegas, ou por ser vías con características de uso máis apropiadas para o viario autonómico.

Por todo elo, a adecuación do tamaño da rede de estradas a unha dimensión acorde cos seus fins provinciais permitirá concentrar os esforzos nas vías que máis o necesiten, xa sexa polo seu risco potencial, ou para mellorar a súa capacidade e trazado ás características dos tráficos que soportan. A racionalización da rede tamén permitirá levar a cabo unha mellor conservación das estradas, o diminuír o número de quilómetros a manter.

Un paso necesario nesta racionalización tamén o constitúe a elaboración de normas e guías técnicas que permitan acadar unha maior homoxeneidade tanto nas obras que realice esta institución coma aquelas que, aínda que sexan executadas por outras administracións, afecten ás vías provinciais.

5.2.1.2. OE-2. Circulación segura de peóns

Un gran número de quilómetros das estradas da provincia serven de conexión entre pequenos núcleos tanto para o tráfico rodado coma para o peonil. En gran parte destas vías, os peóns non teñen outra forma de tránsito que non sexa utilizando a calzada, xa que non dispoñen de camiños alternativos. As sendas peonís, ou, cando non sexa posible a súa construción, as beiravías rebasables, supoñen unha gran diminución no risco de atropelos.

Aínda que na actualidade a rede provincial de estradas ten máis de 380 quilómetros de beirarrúas ou sendas peonís, é necesario seguir actuando neste campo para incrementar a seguridade viaria.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

5.2.1.3. OE-3. Mellorar o nivel de servizo das vías provinciais

Debido ao estabrecemento de novos polos económicos ou a mellora da rede autonómica ou estatal, que non estaba prevista no momento da construción das vías provinciais, así como ao aumento de poboación en determinados puntos, algunhas estradas soportan na actualidade moito máis tráfico, tanto pesado coma de vehículos lixeiros, do previsto inicialmente na súa fase de deseño. Este aumento de tráfico, xunto a inadecuada xeometría da estrada provoca que, en determinadas circunstancias, se produzan accidentes e saídas da vía. Polo tanto, actuacións de ampliación e mellora de trazado destas vías son un elemento clave na seguridade do tráfico rodado.

5.2.1.4. OE-4. Mellorar a conservación

É indubidábel a influencia que ten a correcta conservación das estradas na prevención dos accidentes de tráfico. Aspectos coma o mal estado dos firmes ou as fallas na sinalización fan que aumente o risco de accidente, que pode verse incrementado pola falla de luz ou as malas condicións metereolóxicas. Unha actuación máis decidida e áxil na conservación das vías provincias propiciarán un aumento na seguridade do tráfico.

5.2.2. E-2. Acadar a excelencia operativa

A excelencia operativa é un enfoque que adoptan as organizacións que fai énfase nas melloras continuas en todos os aspectos e procesos dos negocios, incrementando a calidade, a eficacia e a eficiencia dos mesmos.

5.2.2.1. OE-5. Potenciar a transformación dixital

A incorporación de novas tecnoloxías coma a metodoloxía de Modelado de Información de Construcción (BIM – *Building Information Modeling*), o *Big Data* ou a Intelixencia Artificial á xestión da rede de estradas permitirá melloras significativas na mesma. Coa progresiva implantación destas tecnoloxías preténdese, por unha parte, diminuír os erros de deseño e de coordinación e xestión nas fases de deseño e de execución e, por outra, aumentar a cantidade de información dispoñible que posibiliten unha toma de decisións máis acorde ao estado real e uso das estradas.

Además esta transformación dixital posibilitará tamén avanzar no mantemento predictivo das estradas cun reflexo inmediato na seguridade vial. Todo isto xerará unha mellora xeralizada na productividade e na eficiencia no gasto público.

5.2.2.2. OE-6. Mellorar a financiación

A totalidade das actuacións que leva a cabo a Deputación nas estradas das que é titular son financiadas exclusivamente por fondos propios da institución provincial. Co propósito

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

incrementar estos fondos e poder acometer un maior número de actuacións na rede, este plan estratéxico establece dúas vías para este aumento:

- Desenvolver proxectos que permitan o acceso a fondos europeos e estatais que xeneren melloras nas infraestruturas provinciais e que fomenten o progreso económico e social da provincia. Dentro destes proxectos poderían estar, entre outras, actuacións que favorezan o transporte público, o emprego de firmes sostibles ou a preparación das infraestruturas para movilidade eléctrica.
- Establecer unha taxa de ocupación do dominio público para aquelas distribuidoras de servizos que obteñen un beneficio pola súa actividade.

5.2.2.3. OE-7. Aumentar o nivel de execución orzamentaria

Un asunto recurrente en todas as administracións que teñen entre as súas competencias a xestión das infraestruturas é o baixo nivel de execución orzamentaria, derivado tanto dos prazos de redacción, aprobación e contratación das obras, como os prazos de execución das mesmas.

Co fin de reducir estos prazos e así aumentar o nivel de execución orzamentaria, actuarase en varios frentes, establecendo unha planificación anual para os proxectos de investimento, mellorando a coordinación interadministrativa e a cooperación coas demás administracións públicas implicadas nos proxectos de investimento nas estradas, así como incrementando a coordinación interna entre os propios servizos provinciais. Tamén revisaranse os procedementos internos de xestión para eliminar as ineficiencias dos procedementos, a incoherencia dos datos e as duplicidades.

En canto á redución dos prazos de execución das obras, procederase a establecer procedementos que axilicen a elaboración e aprobación dos proxectos modificados ou daquelas obras con rescisións de contrato e que necesiten unha pronta terminación das mesmas co fin de ocasionar as menores molestias posibles aos cidadáns, facendo uso, cando sexa o caso, da figura da execución con medios propios da administración.

5.2.3. E-3. Aumentar a comunicación e a transparencia

Tanto cidadáns coma os concellos da provincia, destinatarios principais da ampla e continua labor da Deputación en materia de estradas, descoñecen os esforzos realizados neste campo polo ente provincial. Na maioría dos casos, só son coñecedores daquelas actuacións polas que se ven directamente afectados, carecendo dunha imaxe de conxunto da actividade realizada.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

5.2.3.1. OE-8. Mellorar a comunicación

Co gallo de mellorar a comunicación cos cidadáns e co resto da administración local da provincia, e transmitir as actuacións da Deputación na rede provincial, por unha parte establecerase un plan de comunicación para facer chegar ao público esta actividade de forma máis eficiente e mellorar a interlocución cos administrados. Por outra, se procederá á creación dunha páxina web que mostre aos usuarios a cartografía da rede, as zonas en obras, e o resto de datos relevantes relacionados, así coma normativas, organización, punto de contacto e todas aquelas características que se estimen convintes para unha óptima comunicación.

5.2.3.2. OE-9. Fomentar a transparencia

A Ley 19/2013, de 9 de decembro, de transparencia, acceso á información pública e bo goberno establece no seu preámbulo que "*La transparencia, el acceso a la información pública y las normas de buen gobierno deben ser los ejes fundamentales de toda acción política. Sólo cuando la acción de los responsables públicos se somete a escrutinio, cuando los ciudadanos pueden conocer cómo se toman las decisiones que les afectan, cómo se manejan los fondos públicos o bajo qué criterios actúan nuestras instituciones podremos hablar del inicio de un proceso en el que los poderes públicos comienzan a responder a una sociedad que es crítica, exigente y que demanda participación de los poderes públicos*".

Para dar resposta a esta demanda ampliarase, actualizarase e mellorarase o acceso á información relativa á rede de estradas e as actuacións que se leven a cabo nela.

5.3. Eixos transversais

Como se indicou anteriormente, o desenvolvemento dos eixos transversais acádanse a través da combinación de distintos obxectivos estratéxicos pertencentes aos eixos estratéxicos anteriores, ademáis da incorporación e obxectivos estratéxicos propios de cada un.

5.3.1. E-4. Incrementar a seguridade viaria

O incremento da seguridade viaria debe ser un compromiso ineludible de toda administración que sexa responsable dunha rede de estradas. A seguridade das vías provinciais debe establecerse segundo a vulnerabilidade dos usuarios das vías, incidindo en aqueles máis vulnerables: peóns e ciclistas, seguidos de motoristas, turismos e vehículos pesados.

Esta mellora de seguridade viaria levarase a cabo con actuacións coma a creación de itinerarios peonís seguros, ampliacións e melloras de trazado das vías, a conservación axeitada da rede ou mesmo mellorando os procesos internos para que estas actuacións se fagan realidade no menor tempo posible.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

5.3.1.1. OE-10. Concienciar aos usuarios

Sen restarlle importancia á responsabilidade da administración responsable de cada unha das redes viarias do territorio polos accidentes ocorridos nelas, xa sexa como consecuencia dunha conservación deficiente, mala sinalización ou construción, non se pode obviar a actitude dos usuarios que transitan as vías. A falla de precaución, cruzamentos indebidos ou non respetar a sinalización son causas comúns de accidentes. Para diminuír este tipo de sinistros as administracións deben abordar as causas dende unha perspectiva preventiva, intentando concienciar dos perigos ás persoas que transitan polas vías, ben coma peóns ou coma condutores dalgún vehículo.

5.3.2. E-5. Fomentar o progreso económico e social

A provincia de A Coruña é a que ostenta un maior grado de actividade económica da comunidade galega. Para apoiar esta actividade, a rede viaria provincial debe contribuir ao progreso económico e social da provincia potenciando aquelas estradas que conecten polos empresariais e administrativos entre sí ou coas poboacións nas que residen os traballadores e usuarios, en especial aqueles tramos que presenten un gran número de transporte pesado de mercadorías. De esta manera, foméntase a movilidade de traballores e mercadorías, así como a competividade das empresas.

O turismo tamén conforma unha importante fonte de ingresos para os concellos. As estradas provinciais tamén teñen como función potenciar esta actividade facilitando o traslado ás zonas turísticas de especial relevancia natural, cultural ou etnográfica e proporcionando a información necesaria que permita aos viaxeiros percorrer estas zonas.

5.3.2.1. OE-11. Perseguir o equilibrio e solidariedade intermunicipais

As actuacións da Deputación en materia de estradas teñen repercusión inmediata na mellora da movilidade e seguridade viaria nos concellos polos que transcorre a rede, xa sexa a través do investimento ou da conservación das vías. Pero esta actividade non alcanza á totalidade dos municipios da provincia, xa que un reducido número deles non contan no seu territorio con infraestrutura viaria provincial. Polo tanto, é preciso artellar os medios necesarios para paliar esta carencia, de tal xeito que estos concellos acaden un nivel de financiamento provincial apropiado e acorde coa súa rede municipal.

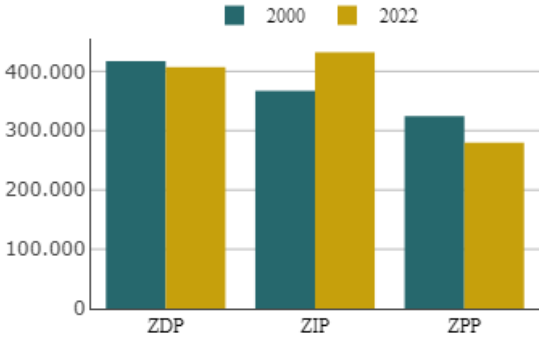
5.3.3. E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural

A despoboación do entorno rural é unha constante de todo o territorio español nos últimos anos. Entre as causas que provocan este feito encóntrase a dificultade de transporte dende os núcleos de poboación pequenos aos de maior tamaño, que son os que acollen a meirande parte dos servizos públicos, empregos e centros educativos.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

No caso galego, os estudos do Instituto Galego de Estadística (IGE)demostran un desprazamento da poboación das zonas pouco pobladas (ZPP) ás zonas de poboación intermedia nos últimos anos, como reflexa o seguinte gráfico do IGE.

Poboación segundo o grao de urbanización.
A Coruña. Anos 2000 e 2022



Unha política adecuada de investimento nas infraestuturas viarias provinciais, en combinación co resto de vías das demáis entidades territoriais, contribuirá a atraer e fixar poboación no eido rural e non abandonar estos núcleos por áreas urbanas ao posibilitar, por unha parte, un mellor acceso aos servizos públicos e, por outra, mellores oportunidades de crecemento para as actividades económicas destas zonas.

5.3.3.1. OE-12. Mellorar a infraestrutura para o transporte público

Aínda que o transporte público non é unha competencia provincial, a Deputación de A Coruña pode contribuír a mellorar as condicións de uso dos usuarios do mesmo, a través da ampliación das calzadas, as melloras de trazados e de firmes ou mediante adecuación dos espacios de parada dos autobuses e elementos como marquesiñas.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

Eixos estratéxicos	*Obxectivos estratéxicos*	*Liñas de actuación*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial	OE-1. Racionalizar a rede viaria provincial	LA-1. Transferencia con concellos
		LA-2. Transferencia coa Xunta de Galicia
		LA-3. Elaboración de normas e guías técnicas
	OE-2. Circulación segura de peóns	LA-4. Construción e mellora de sendas peonís e beiravías de seguridade
	OE-3. Mellorar o nivel de servizo das vías provinciais	LA-5. Ampliacións de calzada e melloras de trazado
		LA-6. Eliminación de puntos negros
		LA-7. Ampliación e rehabilitación de pontes
	OE-4. Mellorar a conservación	LA-8. Conservación Integral
		LA-9. Mellora da sinalización e o balizamento
		LA-10. Rehabilitación e mellora de firmes
E-2. Alcanzar a excelencia operativa	OE-5. Potenciar a transformación dixital	LA-11. Implantación de BIM (*Building Information Modelling*)
		LA-12. Creación dun xemelgo dixital da rede
	OE-6. Incrementar a financiación	LA-13. Definición de actuacións financiadas con fondos estatais e europeos
		LA-14. Estrabrecemento dunha tasa de aproveitamento especial do dominio público
	OE-7.Aumentar o nivel de execución orzamentaria	LA-15. Redución do tempo das etapas da vida das obras
E-3. Aumentar a comunicación e a transparencia	OE-8. Mellorar a comunicación	LA-16. Establecemento dun plan de comunicación e participación cidadá
		LA-17. Creación dunha páxina web
	OE-9. Fomentar a transparencia	LA-18. Creación dun informe de transparencia
Eixos transversais		
E-4. Incrementar a seguridade viaria	OE-10. Concienciar aos usuarios	LA-19. Desenvolvemento de campañas de seguridade vial nos concellos
E-5. Fomentar o progreso económico e social	OE-11. Perseguir o equilibrio e soliedariedade intermunicipais	LA-20. Establecemento dunha liña de subvencións a concellos sen estradas provinciais
E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural	OE-12. Mellorar a infraestrutura para o transporte público	LA-21. Paradas de transporte colectivo público en zonas rurais

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

5.4. Liñas de actuación

Para a consecución de cada obxectivo estratéxico definido se deseñan as liñas de actuación apropiadas. Estas liñas de actuación non se encontran ailladas unhas doutras, senón que están imbricadas de tal forma que os diferentes proxectos que as desenvolvan poden incluír aspectos de varias destas liñas, dende a súa concepción ata a finalización e traslado á organización e á cidadanía. É por elo que este conxunto de liñas de actuación non presenta criterios de precedencia dunhas frente a outras. As liñas de actuación e son as seguintes:

LA-1. Transferencia con concellos

LA-2. Transferencia coa Xunta de Galicia

LA-3. Elaboración de normas e guías técnicas

LA-4. Construción e mellora de sendas peonís e beiravías de seguridade

LA-5. Ampliacións de calzada e melloras de trazado

LA-6. Eliminación de puntos negros

LA-7. Ampliación e rehabilitación de pontes

LA-8. Conservación integral

LA-9. Mellora da sinalización e o balizamento

LA-10. Rehabilitación e mellora de firmes

LA-11. Implantación de BIM (*Building Information Modelling*)

LA-12. Creación dun xemelgo dixital da rede

LA-13. Definición de actuacións financiadas con fondos estatais e europeos

LA-14. Estabrecemento dunha tasa de aproveitamento especial do dominio público

LA-15. Reducción dos prazos de aprobación , contratación e execución de obras

LA-16. Establecemento dun plan de comunicación e participación cidadá

LA-17. Creación dunha páxina web

LA-18. Creación dun informe de transparencia

LA-19. Desenvolvemento de campañas de seguridade vial nos concellos

LA-20. Establecemento dunha liña de subvencións a concellos sen estradas provinciais

LA-21. Paradas de transporte colectivo público en zonas rurais

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-1. Transferencias con concellos	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial	OE-1. Racionalizar a rede viaria provincial

Descripción

A Deputación da Coruña ten un elevado número de estradas de categoría local que transcorren por un único concello -239 estradas cun total de 852,26 qm.-, cunha gran parte delas con lonxitude reducida e pouco tránsito de vehículos. Por outra banda, outras estradas, ou tramos delas, están plenamente integradas no tecido urbano dos concellos, constituíndo, a tódolos efectos, rúas destas vilas.

A pertenza destas estradas á rede provincial implica que, por unha parte, todas as actuacións nas zonas de afección da estrada deban ser autorizadas pola Deputación, cos conseguintes inconvintes para os concellos e os seus veciños e, por outra, que a institución provincial teña que detraer recursos para a conservación destas estradas e que deberían ser empregados na mellora do resto da rede.

A estas vías engadenseslle numerosos ramais -que totalizan 29,5 qm.-, produtos na súa maior parte de antigos trazados das estradas orixinais e que agora non teñen uso como vías provinciais.

Polo tanto, é preciso acometer un proceso de transferencia de estradas aos concellos, previo acordo cos implicados, e de tal xeito que as estradas transferidas se encontren en boa condición de uso, sen que supoñan una carga inasumible para os concellos.

Actuacións

1. *Identificación de estradas susceptibles de traspaso en cada concello e do seu estado.*
2. *Determinación das propostas de transferencia e custe.*
3. *Formalización de convenios de transferencia cos concellos.*

Indicadores

1. *N.º de qm. trasferidos a concellos*
2. *N.º de qm. recibidos de concellos*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-2. Transferencias coa Xunta de Galicia	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial	OE-1. Racionalizar a rede viaria provincial

Descripción

Dentro da estratexia de racionalización da rede, o establecemento dun acordo coa Xunta de Galicia para a transferencia de estradas entre ambas administracións é un feito indispensable para lograr que as redes viarias dos dous entes se axusten ás liñas para as que son concebidas.

Por iso, partindo dunha proposta previa de acordo de transferencia, deben iniciarse os contactos coa administración autonómica para chegar a un novo acordo que recolla as estradas susceptibles de transmisión, así como as súas condicións.

Actuacións

1. *Identificación de estradas susceptibles de traspaso coa Xunta de Galicia e do seu estado.*
2. *Determinación das propostas de transferencia e custe.*
3. *Formalización dun convenio de transferencia coa Xunta de Galicia.*

Indicadores

1. *N.º de qm. trasferidos á Xunta de Galicia.*
2. *N.º de qm. recibidos da Xunta de Galicia.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-3. Elaboración de normas e guías técnicas	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria	OE-1. Racionalizar a rede viaria provincial

Descripción

A falla do establecemento de normas e guías técnicas referidas ás estradas provinciais provocan que boa parte das propostas técnicas para a actuacións nas vías provinciais redactadas por terceiros carezan de homoxeneidade. Isto tamén provoca retrasos na aprobación dos proxectos, ben sexa nos que asume a Deputación coma propios para a súa execución, o aqueles financiados e e executados por terceiros, o que, á súa vez, conleva tamén aumentos na carga de traballo para os técnicos provinciais e os alleos.

Dende a Deputación elaborarase un catálogo de normas e guías técnicas, modelos de prescripcións técnicas para a súa aplicación aos proxectos que se redacten polos servizos técnicos ou sexan licitados, direccións de obra, etc. así como para os que presenten tanto distintas administracións coma particulares e nas que se reflexen, de forma clara e concisa os criterios para aquelas actuacións relacionadas coas vías provinciais. Todo elo sen prexuízo de que, ante intervencións en espazos singulares como poden ser cascos históricos, ou zonas de especial valor ambiental, se permitan medidas singulares para a integración das obras no entorno.

Actuacións

1. *Elaboración de normativa e guías*
2. *Difusión das mesmas aos interesados (estudos de enxeñería, concellos, colexio de enxeñeiros, etc.)*

Indicadores

1. *N.º de normas elaboradas*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-4. Construción e mellora de de sendas peonís e beiravías de seguridade	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria E-5. Fomentar o progreso económico e social E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural	OE-2. Circulación segura de peóns

Descripción

A provincia da Coruña, o mesmo que o resto de Galicia, presenta unha gran dispersión poboacional, en donde as estradas -municipais, provincial e autonómicas- son as vías naturais de comunicación entre os distintos núcleos e entre estos e a cabeceira do concello.

As sendas peonís nas zonas rurais serven, además para favorecer a actividade física mediante os paseos, para mellorar a conexión entre núcleos de poboación e cos servizos coma transporte público, colexios ou cemiterios entre outros.

Co fin de aumentar a seguridade dos peóns que utilizan as vías provinciais e, o mesmo tempo, contribuir á diminución do uso dos vehículos automóbiles, faise preciso fortalezer a política de creación de itinerarios seguros para peóns nas vías, que contribuirá á redución da accidentalidade dos mesmos, ao diminuír o risco de atropelo ó evitar o tránsito peonil pola calzada.

Actuacións

1. *Construción de sendas nas marxes das estradas provinciais.*
2. *Construción de beiravías de seguridade.*
3. *Mellora de sinalización e balizamento das sendas peonís.*

Indicadores

1. *Número de qm. construídos de sendas peonís.*
2. *Número de qm. construídos de beiravías de seguridade.*
3. *Datos de accidentalidade de peóns.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-5. Ampliacións de calzada e melloras de trazado	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria E-5. Fomentar o progreso económico e social	OE-3. Mellorar o nivel de servizo das vías provinciais.

Descripción

Un gran número de vías provinciais, aproximadamente o 47% da rede, presenta anchos de calzada inferior aos seis metros, co consecuente perigo para o cruzamento de vehículos, especialmente cando un deles (ou os dous no peor caso) é un vehículo pesado, coma un tractor, un camión ou un autobús.

Además, as estradas provinciais presentan nalgúns casos dimensións ou xeometrías inadecuadas para os tipos de tráficos que soportan -ou previsiblemente soportarán nun futuro próximo-, sobre todo aquelas cunha intensidade alta de tráfico de vehículos pesados.

Tamén entra dentro desta problemática o redimensionamento e adecuación das intersección e accesos ás estradas provinciais, co gallo de mellorar a seguridade nestes puntos.

Polo tanto, faise necesario acometer un programa de ampliacións de calzada, mellora de trazados e mellora de accesos e intersección que palíen, na medida do posible e en función dos tráficos actuais e previstos, os problemas derivados das reducidas dimensións ou da xeometría das vías afectadas.

Actuacións

1. *Ampliacións de calzada en entornos rurais co obxectivo de reducir a porcentaxe de quilómetros das vías con ancho menor de 6 m.*
2. *Ampliacións de calzada en estradas con gran intensidade de tráfico pesado.*

Indicadores

1. *Porcentaxe de ancho das vías.*
2. *Número de accesos mellorados.*
3. *Número de qm afectados por ampliación da calzada.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-6. Eliminación de puntos negros	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria	OE-3. Mellorar o nivel de servizo das vías provinciais.

Descripción

A Dirección Xeral de Tráfico considera punto negro: "*aquel emplazamiento perteneciente a una calzada de una red de carreteras en el que durante un año natural se hayan detectado 3 o más accidentes con víctimas con una separación máxima entre uno y otro de 100 m*".

Por outra banda, un tramo de concentración de accidentes é aquel tramo da rede que presenta un risco de accidente significativamente superior á media de tramos de características semellantes, e no que, previsiblemente, unha actuación de mellora da infraestructura pode conducir a una redución efectiva da accidentalidade.

Traballar na identificación e eliminación destes puntos e tramos, é preciso para acadar unha importante redución na siniestralidade na rede viaria provincial.

Actuacións

1. *Seguemento da sinistralidade na rede para detectar rápidamente estes puntos.*
2. *Definición e execución de proxectos de obras de investimento para eliminar puntos negros e tramos de concentración de accidentes.*

Indicadores

1. *Sinistralidade en tramos e puntos quilométricos.*
2. *Número de actuacións.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-7. Ampliación e rehabilitación de pontes	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria E-5. Fomentar o progreso económico e social.	OE-3. Mellorar o nivel de servizo das vías provinciais.

Descripción

As pontes constitúen elementos singulares das estradas que teñen como función dar continuidade á mesma mediante a circulación a distinto nivel, no caso de cruzamentos con obstáculos naturais (normalmente cauces) de augas outras vías (ferroviarias ou estradas).

Non consta na Deputación un inventario actualizado das pontes na rede provincial, no que se contemple o seu estado actual ou a súa adecuación ás características do tráfico da vía na que se sitúan e que pode non coincidir coas intensidades para as que foron proxectadas no seu momento. Ademáis, moitas destas pontes constitúen un lugar de paso necesario para os peóns que non permiten o tránsito seguro destes usuarios polas mesmas, tendo que atravesalas pola calzada.

Actuacións

1. *Elaboración dun estudo do estado e das necesidades das pontes da rede.*
2. *Definición e execución de proxectos de obras de conservación e de investimento nas pontes que o precisen.*

Indicadores

1. *Número de actuacións.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-8. Conservación integral	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria	OE-4. Mellorar a conservación.

Descripción

O propósito da conservación integral de carreteras é establecer actuacións de carácter preventivo que redunden nunha menor degradación da rede e, polo tanto, nunha redución da accidentalidade, así coma nunha diminución dos costes de conservación por quilómetro.

A adopción deste modelo de conservación integral tamén permitirá establecer un sistema de xestión de incidencias que permita unha mellor planificación dos traballos e fará máis áxil a resolución das mesmas.

Actuacións

1. *Formalización dun contrato de conservación integral de vías provinciais.*

Indicadores

1. *Porcentaxe de incidencias atendidas en prazo con respecto ao total de incidencias producidas.*
2. *Gasto de conservación por quilómetro.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-9. Mellora da sinalización e balizamento	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria	OE-4. Mellorar a conservación.

Descripción

A sinalización, tanto vertical coma horizontal, e o balizamento das estradas constitúen uns dos elementos fundamentais para a prevención de accidentes de circulación. Os seus obxectivos son a mellora da seguridade, da comodidade e da eficacia da condución, así coma axudar á orientación dos condutores.

Por elo, é imprescindible acometer unha actuación decidida neste campo mediante a substitución daqueles elementos en mal estado, reforzando a sinalización e o balizamento naqueles puntos máis perigosos e mellorando a información que se presenta aos usuarios das vías provinciais.

Actuacións

1. *Revisión do estado actual da sinalización e balizamento.*
2. *Formalización de contrato de subministro de sinalización.*
3. *Reforzo especial de sinalización en zonas peonís.*
4. *Sinalización informativa (estradas, localidades, zonas turísticas, etc.).*

Indicadores

1. *Elementos de sinalización e balizamento instalados e repostos.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-10. Rehabilitación e mellora de firmes	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-1. Mellorar a rede viaria provincial E-4. Incrementar a seguridade viaria	OE-4. Mellorar a conservación.

Descripción

As inclemencias metereolóxicas, o tráfico de vehículos pesados, os erros de diseño ou unha conservación ineficaz son elementos que inflúen en gran medida no deterioro das estradas. Os firmes en mal estado supoñen un grave problema para a seguridade na circulación dos usuarios das estradas, xa que, aparte de producir incomodidade na condución, disminúe a resistencia ao deslizamento e provoca desprendementos de partículas que poden afectar ao resto dos vehículos que transitan pola calzada. Este mal estado tamén provoca aumentos no consumo dos combustibles e diminucións na vida útil dos vehículos.

Polo tanto, é preciso acometer un programa concreto de reparación e mellora de firmes para aumentar a seguridade viaria e para adecuar as estradas ás características dos vehículos que utilizan cada unha das vías provinciais. Este programa terá como beneficio adicional un aumento do período de conservación da estrada coa conseguinte redución do gasto empregado na mesma.

Actuacións

1. *Proxectos de reforzos e mellora de firmes.*

Indicadores

1. *Número de quilómetros afectados por reforzos e melloras de firmes.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-11. Implantación de BIM (Building Information Modelling)	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-2. Alcanzar a excelencia operativa	OE-5. Potenciar a transformación dixital

Descripción

A metodoloxía BIM (*Building Information Modelling*), a través dun enfoque colaborativo, emprega modelos dixitais tridimensionais que conteñen información detallada dos distintos aspectos dos proxectos como son os xeométricos, datos de materiais ou costos.

Mediante a implantación de BIM preténdese que as fases de planificación, deseño, construción e a xestión das estradas se realicen a través desta metodoloxía. Deste xeito lograrase unha xestión máis eficiente das infraestructuras.

Actuacións

1. *Programa de implantación progresiva de BIM.*

Indicadores

1. *Porcentaxe de cumplimento da implantación de BIM.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-12. Creación dun xemelgo dixital da rede	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-2. Alcanzar a excelencia operativa	OE-5. Potenciar a transformación dixital

Descripción

Coa finalidade de mellorar tanto a planificación das obras coma a xestión diaria das actuacións nas estradas provinciais é preciso avanzar na dixitalización mediante a implantación de sistemas de intelixencia artificial, big data, xemelgos dixitais, IOT, etc. Gracias a estas tecnoloxías poderase recoller e analizar grandes cantidades de datos sobre o estado das infraestruturas, patróns de tráfico, e outros datos similares para identificar aqueles puntos precisos de mantemento ou estradas que demanden investimentos para adaptarse ás súas condicións reais de uso.

Mediante á creación dun xemelgo dixtal da rede viaria facilitarase a actividade administrativa, a redacción de proxectos e as labores de conservación da mesma. Tamén será importante para ter unha actualización constante e un incremento na recollida de datos das estradas.

Actuacións

1. *Formalización dun contrato de creación dun xemelgo dixital da rede.*

Indicadores

1. *Grado de dixitalización da rede.*
2. *Número de variables recollidas.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-13. Definición de actuacións financiadas con fondos estatais e europeos	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-2. Alcanzar a excelencia operativa	OE-6. Incrementar a financiación

Descripción

Históricamente a Deputación de A Coruña dependeu únicamente dos seus fondos propios para financiar as distintas obras de investimento nas estradas provinciais. Sen embargo, a solicitude e posterior concesión de fondos da Administración do Estado e Europeos xa se levou a cabo na Deputación para outros investimentos que permitiron levalos a cabo.

Asemade, estos fondos presentan distintas vertentes a traves das cales se poden financiar outros aspectos do plan estratéxico.

Debido a isto, establecerase unha programación a medio prazo das actuacións susceptibles de financiamento a través dos diversos programas de financiamiento dirixidos ás entidades locais.

Actuacións

1. *Colaboración coa Oficina Next (ou similar) para a búsqueda de fondos.*
2. *Programación a medio prazo de actuacións susceptibles de financiamento.*

Indicadores

3. *Número de proxectos financiados.*
4. *Importe da financiación externa.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-14. Estabrecemento dunha taxa de aproveitamento especial do dominio público	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-2. Alcanzar a excelencia operativa	OE-6. Incrementar a financiación

Descripción

De igual forma que está a acontecer noutras administracións locais, elaborarase unha ordenanza fiscal que estableza e regule unha tasa de aproveitamento especial do dominio público polas compañías subministradoras de servizos de interese xeral.

Actuacións

1. *Creación e/ou modificación da ordenanza reguladora da taxa.*

Indicadores

1. *Número de expedientes.*
2. *Número de sancións.*
3. *Importes recaudados pola taxa.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-15. Redución do tempo das etapas da vida das obras	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-4. Incrementar a seguridade viaria E-5. Fomentar o progreso económico e social.	OE-7. Aumentar o nivel de execución orzamentaria

Descripción

As etapas da vida das obras abranguen dende a decisión de levar a cabo un proxecto até o arquivo dos expedientes das mesmas. Os sucesivos retrasos nas distintas fases destas etapas producen unha ampla variedade de efectos, dende distorsións nas programacións das actuacións anuais ata incrementos nos custos das mesmas. Tamén son factores que causan prexuízos aos cidadáns afectados pola mesma, xa sexa pola maior duración dos inconvintes que teñen que sufrir durante a execución das obras, ou por non ver cumprir as espectativas de mellora da súa calidade de vida nun tempo razoable.

Aínda que unha ampla porcentaxe dos retrasos producidos son alleos á Deputación -como é o caso da obtención de autorizacións de outras administracións ou a execución dos servizos afectados-, non ten dúbida que na organización provincial se producen ineficiencias que deben ser solventadas polos servizos implicados nesta xestión.

Polo tanto, é oportuno o establecemento das comisións de traballo precisas entre os distintos servizos afectados para analizar cada unha das etapas da vida das obras e mellorar os distintos procedementos co fin de eliminar as ditas ineficiencias, achegar os tempos reais aos presupostados, e así aumentar o nivel de execución orzamentaria dos proxectos de obras.

Actuacións

1. *Constitución de comisións de traballo dos servizos implicados na xestión das obras.*
2. *Análise, proposta e execución dos cambios do procedemento.*

Indicadores

1. *Nivel de execución orzamentaria.*
2. *Variables temporais chaves no procedemento.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-16. Establecemento dun plan de comunicación e participación cidadá	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-3. Aumentar a comunicación e a transparencia	OE-8. Mellorar a comunicación

Descripción

O plan de comunicación é un instrumento que precisa os medios de comunicación, canles e público obxectivo a través dos que se transmitirá a información relevante relativa a rede de estradas, coma a súa situación, estado, actuacións previstas, en curso ou realizadas nas estradas ou o destino dos fondos provinciais

O establecemento deste plan de comunicación permitirá a planificación dos recursos humanos e materiais da Deputación para levar a cabo as distintas accións comunicativas dun xeito ordenado e estratéxico.

A participación cidadá deberá ir da man das actividades comunicativas, pois deste xeito a administración poderá incluir as iniciativas das distintas asociacións relacionadas con este ámbito

Actuacións

1. *Deseño e posta en marcha do plan de comunicación.*

Indicadores

1. *Cobertura de audiencias obxectivo.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-17. Creación dunha páxina web	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-3. Aumentar a comunicación e a transparencia	OE-8. Mellorar a comunicación

Descripción

Como complemento do plan de comunicación, é necesario dotar ó Servizo dun instrumento que permita ofrecer aos usuarios (cidadáns, administracións, empresas) información relevante e actualizada da rede de estradas, como poden ser datos xeométricos e xeográficos das estradas, localización de obras en curso ou proxectadas, proxectos de expropiación, datos de tráfico, normativa e guías, entre outros.

Este instrumento tomará a forma dunha páxina web do Servizo, integrada no portal da Deputación, que será actualizada constantemente en función das incidencias nas vías provinciais.

Actuacións

1. *Deseño e creación dunha páxina web.*

Indicadores

1. *Indicadores de rendemento da páxina (visitas, tempo de permanencia, etc).*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-18. Creación dun informe de transparencia	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-3. Aumentar a comunicación e a transparencia	OE-9. Fomentar a transparencia

Descripción

A Deputación dispón na actualidade dun Portal de Transparencia no que consta a información dos seus distintos sectores de actividade. Sen embargo, esta información non está agrupada por áreas de traballo e resulta difícil acceder de forma sinxela á información relevante da área desexada.

Como modo de fomentar a transparencia, establecerase a forma de publicación periódica no Portal de Transparencia, de forma diferenciada, de toda a información relevante do Servizo de Vías e Obras coma organización, proxectos, contratos, información económica e orzamentaria, etc.

Actuacións

1. *Creación do informe de transparencia dentro do Portal de Transparencia da Deputación.*

Indicadores

1. *Porcentaxe de indicadores incluidos con referencia aos determinados no ITA (Índice de Transparencia de Ayuntamientos).*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-19. Desenvolvemento de campañas de seguridade vial nos concellos	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-4. Incrementar a seguridade viaria E-5. Fomentar o progreso económico e social. E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural	OE-10. Concienciar aos usuarios

Descripción

Como complemento ás actuacións en materia de seguridade nas estradas da Deputación, é importante concienciar tamén aos usuarios dun uso responsable das vías provinciais, xa sexa como peóns, ciclistas ou conductores dalgún tipo de vehículo. Con este obxectivo desenvolveranse campañas informativas mediante charlas, folletos e calquera medio apropiado, especialmente nos pequenos concellos.

Actuacións

1. *Formalización dun contrato de deseño e execución das campañas informativas.*

Indicadores

1. *Número de usuarios*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-20. Establecemento dunha liña de subvencións a concellos sen estradas provinciais	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-4. Incrementar a seguridade viaria E-5. Fomentar o progreso económico e social. E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural	OE-11. Perseguir o equilibrio e soliedariedade intermunicipais

Descripción

As medidas que toma a Deputación da Coruña con respecto á súa rede viaria teñen un reflexo inmediato nas zonas afectadas, mellorando as condicións das vías para contribuir ao progreso económico e social dos concellos.

Sen embargo, na provincia hai concellos —na actualidade son A Capela, Carnota e Fisterra— que non se ven beneficiados desta actuacións en ningún momento xa que as estradas provinciais non discorren por ningún destes municipios.

Considerando os efectos beneficiosos para os territorios que ten a actuación nas vías de comunicación, e non querendo deixar a ningún concello atrás, dende a Deputación abrirase unha liña de subvencións a estos concellos que permitan a mellora das súas estradas municipais, sempre dentro das liñas marcadas por este Plan Estratéxico de Estradas. Esta liña contará cun grao de financiación provincial e unhas condicións a determinar nas bases específicas de esta convocatoria

Actuacións

1. *Elaboración e aprobación das bases da convocatoria.*

Indicadores

1. *Importes da convocatoria.*
2. *Número de quilómetros afectados.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

LA-21. Paradas de transporte colectivo público en zonas rurais	
Eixos estratéxicos / transversais	*Obxectivo estratéxico*
E-4. Incrementar a seguridade viaria E-5. Fomentar o progreso económico e social. E-6. Apoiar o desenvolvemento do rural	OE-12. Mellorar a infraestrutura para o transporte público

Descripción

O transporte colectivo é un medio de transporte de suma importancia na provincia debido á dispersión da poboación e contribúe a mellorar a mobilidade, conectando ás persoas con servizos esenciais, coma centros educativos ou de saúde. Aparte das medidas que se levarán a cabo na infraestructura viaria coma ampliacións de calzada ou melloras de trazado, a adecuación das paradas no rural mediante a ampliación do espazo de parada ou a reposición ou colocación de marquesiñas e sinalización constitúe una contribución importante para o benestar da poboación, especialmente no rural.

Actuacións

1. *Determinación de paradas necesitadas de actuación.*
2. *Formalización dun contrato de adecuación das paradas.*

Indicadores

1. *Porcentaxe de paradas de autobús acondicionadas.*

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

6. Xestión do Plan

6.1. Gobernanza e sistema de seguemento e avaliación

O Servizo de Vías e Obras será o encargado de coordinar cos diferentes servizos provinciais a execución e seguemento do Plan Estratéxico, baixo a dirección da presidenta (ou presidente, no seu caso) da Comisión de Infraestruturas Viarias e Obras Provinciais. Co fin de realizar un seguemento, control e evaluación do Plan, constituirase unha Comisión de Seguemento do Plan Estratéxico de Estradas, presidida pola presidenta da Comisión de Infraestruturas Viarias e Obras Provinciais e da que formarán parte o xefe do servizo de Vías e Obras, o Interventor Xeral e, actuando coma secretario da comisión, o xefe do servizo de Patrimonio e Contratación. A comisión poderá requerir os informes que consideren necesarios dos distintos servizos provinciais en relación coa xestión e evaluación do Plan.

As súas funcións serán:

- Evaluación do cumplimento do Plan Estratéxico.
- Proposta de modificacións nas liñas de actuación (cambios nas liñas en vigor, novas liñas, supresión de liñas) ou na xestión do Plan, mantendo sempre os obxectivos estratéxicos xerais. Estas propostas de modificacións poderán ser aprobadas pola Xunta de Goberno, e deberán axustarse á Lei, ás bases de execución do orzamento da Deputación, e a os orzamentos do correspondente exercicio.

A periodicidade das reunións da Comisión de Seguemento será de seis meses. Trala evaluación do Plan por parte da Comisión darase conta do estado de execución do Plan e dos principais indicadores do mesmo ao Pleno da Deputación. Estos datos serán publicados posteriormente no portal de transparencia da Deputación.

6.2. Investimentos

Os investimentos que se prevexan executar como parte das liñas de actuación:

- LA-1. Transferencias con concellos
- LA-4. Construción e mellora de sendas peonís e beiravías de seguridade
- LA-5. Ampliacións de calzada e melloras de trazado
- LA-6. Eliminación de puntos negros
- LA-7. Ampliación e rehabilitación de pontes

conformarán a planificación que será aprobada anualmente polo pleno da Deputación conxuntamente cos orzamentos. A planificación anual poderá ser modificada mediante acordo plenario no caso de incorporación de novos créditos ou modificacións das partidas orzamentarias destinadas ao desenvolvemento do Plan.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

Para cada un dos proxectos incluidos na planificación, especificarase:

a. Código de proxecto.
b. Denominación.
c. Ano de inicio e ano de finalización previsto.
d. Importe total previsto.
e. Anualidade prevista para cada exercicio.
f. Tipo de financiamento, determinando se é financiado con recursos xerais ou con ingresos afectados.
g. Previsible vinculación dos créditos asignados.
h. Liña de actuación do Plan Estratéxico de Estradas á que corresponde.
i. Tipo de proxecto: iniciativa propia ou conxunta.
j. Etapa da xestión dos proxectos na que se atopan:
    - Redacción: pendentes da redacción do proxecto e da solicitude das correspondentes autorizacións sectoriais.
    - Expropiación: proxectos redactados e coas autorizacións necesarias xa solicitadas, pendentes de expropiación e da obtención das autorización sectoriais.
    - Pendentes de aprobación definitiva: proxectos redactados que contan con dispoñibilidade de terreos e as autorizacións sectoriais necesarias.

O servizo de Vías e Obras elaborará unhas bases dun Plan de Investimentos para a súa aprobación, no segundo trimestre do ano 2024, por parte do Pleno da Deputación. Nestas bases definiranse as condicións e trámites necesarios para levar a cabo a aprobación e posterior execución dos proxectos de investimento. Así, concretaranse, entre outras cuestións:

- A posibilidade de cofinanciamento das obras por parte doutras administracións.
- A posibilidade de establecer convenios de colaboración para a execución conxunta de obras provinciais e doutras administracións.
- A regulación dos convenios de transferencia de estradas, tramos, elementos funcionales e/ou espazos da zona de dominio público adxacente das mesmas en favor dos concellos interesados cando impliquen a necesidade de realizar obras de investimento.
- A ponderación dos criterios de selección dos investimentos.

6.2.1. Proxectos de iniciativa propia

A Deputación, en exercicio das súas competencias, incluirá aqueles proxectos que considere de interese provincial, xustificando oportunamente a súa necesidade en función dos criterios

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

de selección de investimentos que se detallan no apartado 6.2.3 deste plan. Estes proxectos poderán estar incluidos nas seguintes liñas de actuación:

- LA-1. Transferencias con concellos
- LA-4. Construcción e mellora de sendas peonís e beiravías de seguridade
- LA-5. Ampliacións de calzada e melloras de trazado
- LA-6. Eliminación de puntos negros
- LA-7. Ampliación e rehabilitación de pontes

Nestas actuacións, os servizos técnicos provinciais asumirán —mediante medios propios ou externos, se é o caso— todo o proceso de preparación do proxecto: redacción, obtención das correspondentes autorizacións, dispoñibilidade dos terreos, etc.

6.2.2. Proxectos de iniciativa conxunta

Previo acordo entre o goberno provincial e os concellos interesados, éstos poderán solicitar á Deputación a realización de investimentos en estradas provinciais que discorran polo seu termo municipal nos que o propio concello asume a redacción do proxecto e a obtención das autorizacións necesarias. Os proxectos que se presenten adscribiranse a unha ou varias das seguintes liñas de actuación:

- LA-1. Transferencias con concellos
- LA-4. Construción e mellora de sendas peonís e beiravías de seguridade
- LA-5. Ampliacións de calzada e melloras de trazado

Unha vez redactados, os proxectos deberán ser supervisados favorablemente polos servizos técnicos provinciais que tamén valorarán o grado de cumprimento dos criterios de selección de seguridade e rendabilidade expostos no seguinte apartado.

Os proxectos de iniciativa conxunta serán incluídos na programación anual en función da dispoñibilidade orzamentaria prevista para este fin específico no exercicio, a súa prioridade, e sempre atendendo a un adecuado reparto das actuacións no territorio da provincia.

6.2.3. Criterios de selección dos investimentos

Debido á falla, na actualidade, de datos obxectivos cuantificables numéricamente que permitan establecer un valor determinado para cada un dos criterios, faise preciso adoptar un enfoque cualitativo na selección de investimentos para cada unha das diversas fases do plan. Por isto, a selección dos proxectos de investimento incluídos en cada unha das distintas fases que correspondan á execución das liñas de actuación afectadas se xustificará en base a os seguintes criterios:

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

- **Seguridade**. O criterio de seguridade implica que terán maior prioridade aquelas actuacións que máis incidan na redución de sinistralidade, e priorizando a vulnerabilidade dos usuarios das vías. Tamén se tomarán en consideración neste criterio as actuacións que, sin contar con datos de sinistralidade elevados, podan reducir os riscos potenciais de accidente mediante actuacións na xeometría da vía ou da súa capacidade.
- **Impacto socioeconómico**. O impacto socioeconómico cualifica o grao de afección dunha actuación sobre o tecido social ou económico da zona na que se desenvolve, así como a súa adecuación aos obxectivos xerais da provincia.
- **Rendibilidade**. A rendibilidade establécese como un criterio que evalúa a relación entre o custo previsto pola realización e conservación posterior dunha obra e o seu efecto estimado —ben en referencia ao número e tipo dos usuarios afectados, ou ben referido á redución de tempos estimada que se persegue—, ao longo da vida útil da obra.

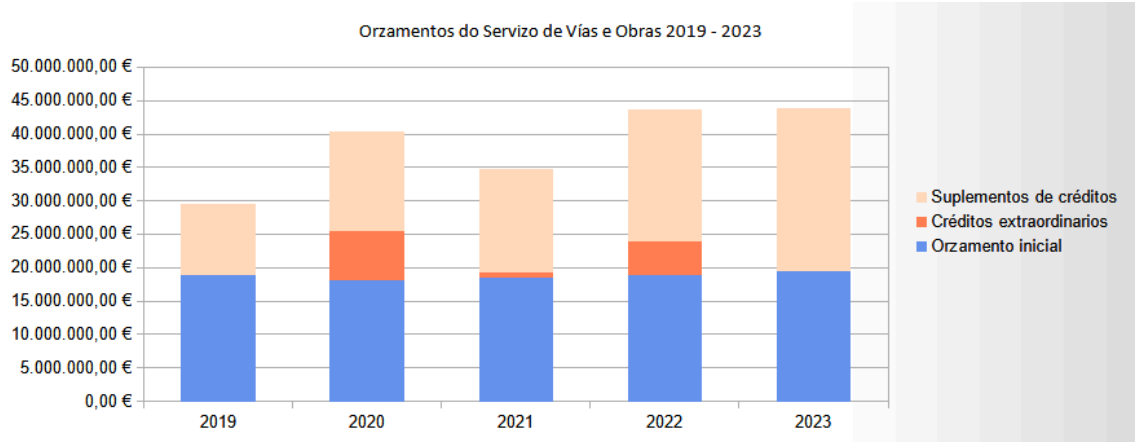
A ponderación destes criterios determinarase nas bases do Plan de Investimentos anual. Para o cálculo das prioridades se terá en conta, ademáis dos criterios mencionados, a posible financiación dos proxectos con fondos alleos á propia Deputación, a cesión de estradas en favor dos concellos, ou a dispoñibilidade de terreos para a execución das obras.

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

6.3. Financiamento do Plan

Para o finaciamento do plan no período 2024 - 2029 estímase un orzamento anual promedio de 42,1 millóns de euros, —variable en función da amplitude e necesidades da rede viaria provincial—, a través de dúas fontes principais:

- As partidas do Servizo de Vías e Obras. No período 2019 - 2023 estas partidas tiveron un orzamento promedio de 38,4 millóns de euros, contando cos orzamentos iniciais, suplementos de créditos e créditos extraordinarios.
- Fontes de financiación externas, tanto nacionais coma europeas.



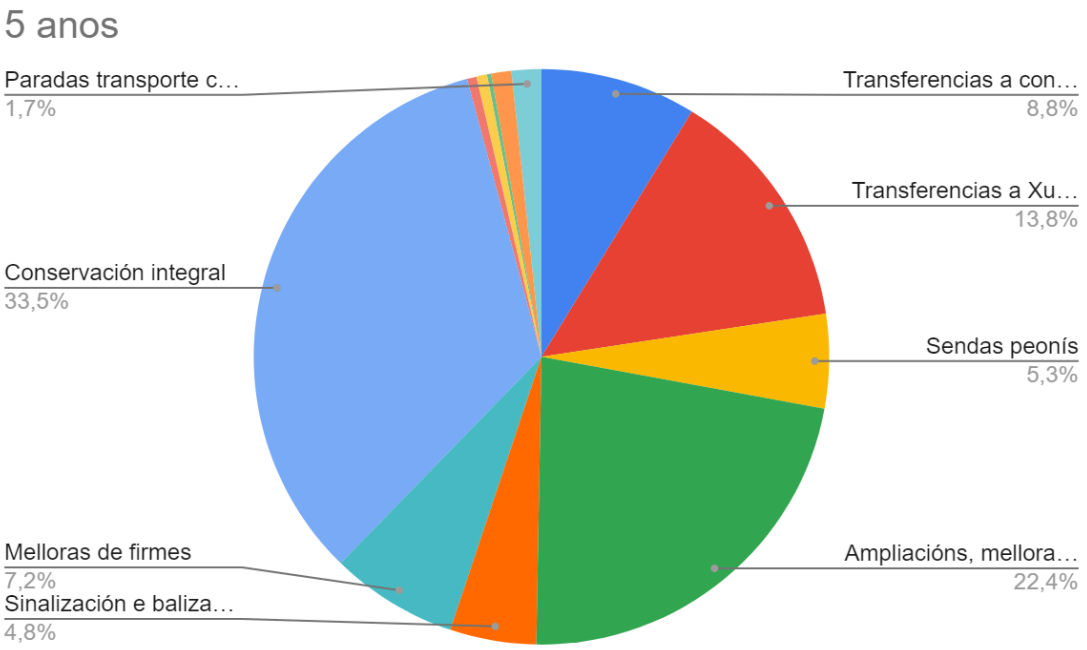
A financiación das principais liñas de actuación farase con cargo ás seguintes partidas do orzamento:

Liña de actuación	Partida
Transferencias a concellos	0410/4538/61900
Transferencias a Xunta de Galicia	0410/4538/61900
Sendas peonís	0410/4535/60900
Ampliacións, melloras de trazado, etc.	0410/4531/60900
Sinalización e balizamento	0410/4531/62500
	0410/4531/63500
Melloras de firmes	0410/4531/61900
Conservación integral	0410/4531/61900
Transformación dixital	0410/4501/64100
Plan de comunicación e participación cidadá	0410/4501/22602
	0410/4501/64000
Campañas seguridade vial	0410/4501/22799
Subvencións a concellos s/estradas prov.	0410/4538/76201
Paradas transporte colectivo	0410/4531/62500
	0410/4531/63500

https://sede.dacoruna.gal/valdoc?c=dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650
VALENTIN GONZALEZ FORMOSO
Data e hora: 03/04/2024 09:39
MIGUEL IGLESIAS MARTÍNEZ
Data e hora: 02/04/2024 09:31
Validación de documentos:
https://sede.dacoruna.gal/valdoc
Código:
dc0dea98480b4f183adfc66e8226a7f3ec025650

A previsión orzamentaria para a totalidade do período 2024-2029 é a seguinte[1]:

Liña de actuación	Importe total
Transferencias a concellos	18.426.377,10 €
Transferencias a Xunta de Galicia	29.144.060,68 €
Sendas peonís	11.137.703,97 €
Ampliacións, melloras de trazado, etc.	47.136.975,90 €
Sinalización e balizamento	10.205.596,90 €
Melloras de firmes	15.062.324,27 €
Conservación integral	70.602.805,00 €
Transformación dixital	1.122.720,00 €
Plan de comunicación e participación cidadá	1.250.000,00 €
Campañas seguridade vial	500.000,00 €
Subvencións a concellos s/estradas prov.	2.381.896,65 €
Paradas transporte colectivo	3.520.000,00 €
	210.490.460,47 €
Anual	**42.098.092,09 €**



[1] Con prezos de decembro de 2023