Di Coruña accesible

# GUÍA PRÁCTICA:

# ACCESIBILIDADE AO MEDIO FÍSICO URBANO E PLAN DE ACCESIBILIDADE

Xaneiro 2019

Diego Piñeiro Pérez

Alejandro Rodríguez González

Belén Vaz Luis

Deputación DA CORUÑA

COMBINA versión social

# 0. ÍNDICE

## A. Normativa de aplicación

1. Estatais:
   - **R. D. Lexislativo 1/2013**, de 29 de novembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Xeral De dereitos das persoas con discapacidade e de inclusión social.
   - **Orde VIV 561/2010**, do 1 de febreiro, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non-discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados.
   - **R. D. 173/2010**, do 19 de febreiro, polo que se modifica o código técnico da edificación, aprobado polo R.D. 314/2006, do 17 de marzo, en materia de accesibilidade e non-discriminación das persoas con discapacidade.
2. Autonómicas básicas:
   - **Decreto 35/2000**, do 28 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desenvolvemento e execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia.
   - Lei **10/2014**, de 3 de decembro, de accesibilidade (pendente de decreto que a desenvolva tecnicamente).

## B. Ámbito de aplicación: Espazo urbano

1. Aparcamento
2. Itinerario peonil / Áreas de estancia
   2.1 Características xerais itinerario peonil
   2.2 Características xerais áreas de estancia
      2.2.1 Sectores de xogo
      2.2.2 Praias
3. Elementos de urbanización:
   3.1 Pavimentos
      3.1.1 Pavimento de advertencia
      3.1.2 Pavimento direccional
   3.2 Alcorque
   3.3 Reixas

3.4 Tapas de instalacións
3.5 Elementos de instalacións
4. Desniveis:
4.1 Escaleiras
4.2 Rampla
4.3 Ascensores
4.4 Varandas e pasamáns
5. Cruce itinerario peonil e vehicular:
5.1 Cruce itinerario peonil:
5.1.1 Encamiñamento
5.1.2 Vao peonil
5.2 Pasos de peóns
5.3 Cruce vehicular
6. Mobiliario urbano:
6.1 Características xerais
6.2 Bancos
6.3 Fontes
6.4 Papeleiras
6.4.1 Colectores de residuos:
6.4.2 Colectores de superficie
6.5 Colectores enterrados
6.6 Morróns
6.7 Elementos de sinalización e iluminación.
6.7.1 Semáforos
6.8 Paradas de transporte
6.8.1 Marquesiña
6.8.2 Tótem transporte
6.9 Elementos de protección: Valla
6.10 Terrazas
6.11 Toldos e antucas
6.12 Aseos (cabinas)

**C. Plan de Accesibilidade**

**D. Referencia e ligazóns de interese**

# A. NORMATIVA DE APLICACIÓN

## Orde VIV 561/2010

### Cap 1.

*Art. 1. Obxecto*

"Este documento técnico desarrolla las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados tal y como prevé la disposición final cuarta del Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones.

Los espacios públicos se proyectarán, construirán, restaurarán, mantendrán, utilizarán y reurbanizarán de forma que se cumplan, como mínimo, las condiciones básicas que se establecen en esta Orden, fomentando la aplicación avanzada de las tecnologías de la información y las telecomunicaciones en los espacios públicos urbanizados, al servicio de todas las personas, incluso para aquéllas con discapacidad permanente o temporal. En las zonas urbanas consolidadas, cuando no sea posible el cumplimiento de alguna de dichas condiciones, se plantearán las soluciones alternativas que garanticen la máxima accesibilidad posible".

*Art. 2. Ámbito de aplicación*

"El ámbito de aplicación de este documento está constituido por todos los espacios públicos urbanizados y los elementos que lo componen situados en el territorio del Estado español. Las condiciones de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de espacios públicos urbanizados que contiene la presente Orden se aplican a las áreas de uso peatonal, áreas de estancia, elementos urbanos e itinerarios peatonales comprendidos en espacios públicos urbanizados de acuerdo con lo establecido en los artículos siguientes.

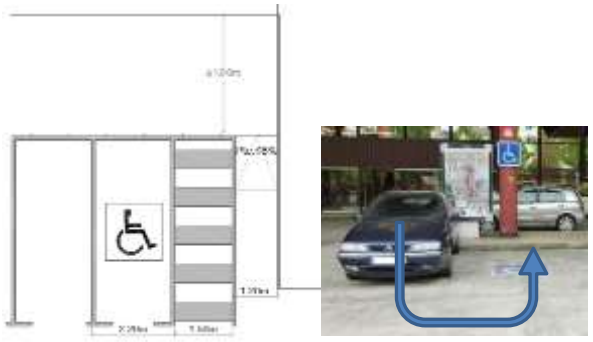
En las zonas urbanas consolidadas, cuando no sea posible el cumplimiento de alguna de dichas condiciones, se plantearán las soluciones alternativas que garanticen la máxima accesibilidad".

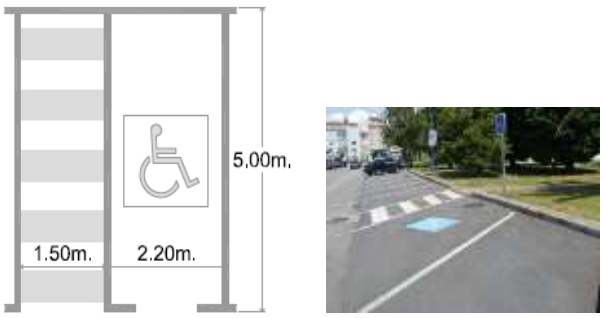
# B. ÁMBITO DE APLICACIÓN: ESPAZOS URBANOS

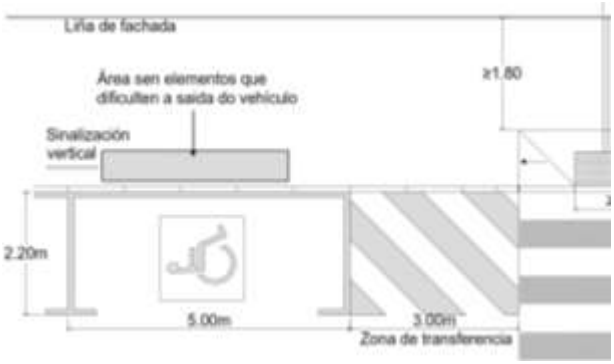
As táboas que se desenvolven a continuación son o resultado do análise da Orde VIV 561/2010, dividindo o ámbito xeral en elementos máis concretos, segregando os datos que aporta mediante esquemas e imaxes que permiten identificar con maior claridade as dimensións e características que esixe para o seu cumprimento.

## 1. Aparcamento

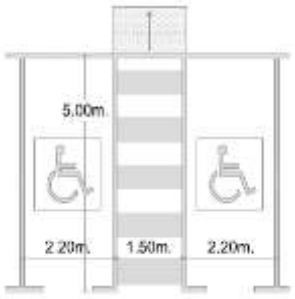
| **1. Aparcamento** |
|---|
| Comunicación con i.p.a: Si (B 35.3 y 35.4 VIV/561/2010) |
| Desnivel co acceso: 0 ou vao peonil (B 35.2 VIV/561/2010) |
| Pavimento: Duro, estable e antiesvaradío en seco e en mollado (B 11.1 VIV/561/2010) |
| **Dimensións** |
| Lonxitude: 5m (B 35.3 y 35.4 VIV/561/2010) |
| Ancho: 2,20m (B 35.3 y 35.4 VIV/561/2010) |
| Colocación: Liña, batería e cordón (B 35 VIV/561/2010) |
| **Liña** |
| Zona de transferencia : Posterior (B 35.4 VIV/561/2010) |
| Lonxitude zona posterior : 1,50m (B 35.4 VIV/561/2010) (Recomendación) 3m |

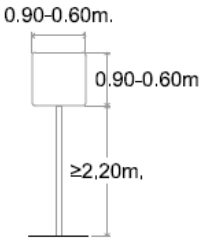


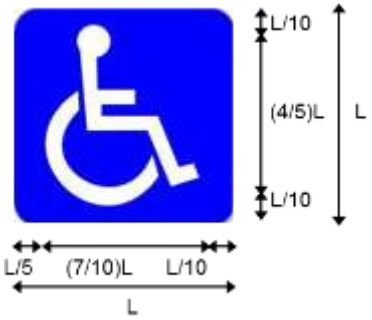


| |
|---|
| Ancho: O da praza<br>(B 35.4 VIV/561/2010) |
| **Batería e cordón** |
| Zona de transferencia: Lateral<br>(B 35.3 VIV/561/2010) |
| Lonxitude: A da praza<br>(B 35.3 VIV/561/2010) |
| Ancho: 1,50m<br>(B 35.3 VIV/561/2010) |
| Compartida entre 2 prazas veciñas: Si<br>(B 35.3 VIV/561/2010) |
| **Sinalización** |
| Sinalización vertical: Símbolo SIA<br>(B 35.5 VIV/561/2010) |
| Normativa: UNE 41501:2002<br>(B 43.2VIV/561/2010) |
| Situación: Sen interferir no acceso ó vehículo<br>(Recomendación) |
| Color del fondo: Pantone 294: Reflex Blue<br>(B 43.2 VIV/561/2010) |
| Sinalización horizontal perimetral : Liña continua<br>(Recomendación) |
| Zona de transferencia: Cebreado<br>(Recomendación) |
| Centro da praza: SIA<br>(B 35.5 VIV/561/2010) |
| Dimensión SIA no chan: 25% da superficie<br>(Recomendación) |

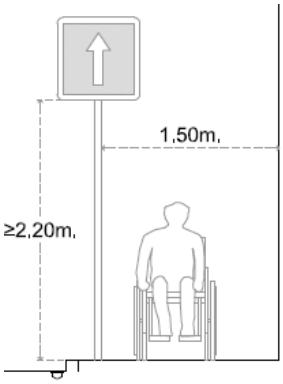


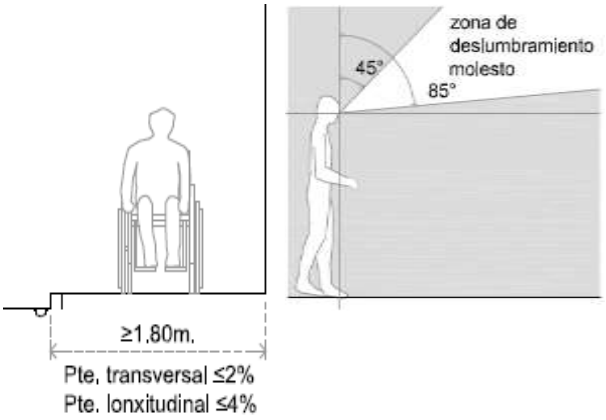



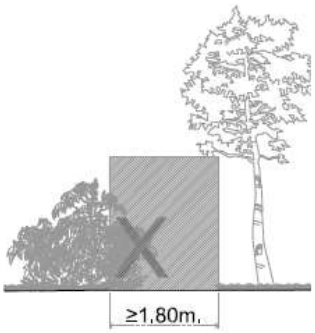
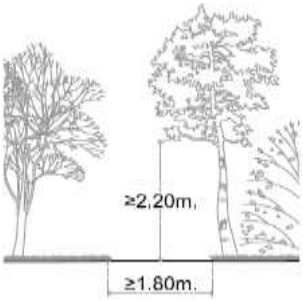
## 2. Itinerario peonil / áreas de estancia

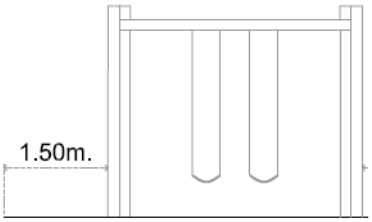
| 2.1. Características xerais Itinerario peonil |
|---|
| Ancho : ≥ 1,80m<br>(B 5.2.b VIV/561/2010) |
| Altura libre : ≥2,20m<br>(B 5.2.c VIV/561/2010) |
| Banzos illados ou resaltes: 0<br>(B 5.2.d VIV/561/2010) |
| Desnivel lateral > 0,55m: protección<br>(B 30.2 VIV/561/2010) |
| Pendente transversal : ≤2%<br>(B 5.2.g VIV/561/2010) |
| Pendente lonxitudinal : ≤6%<br>(B 5.2.h 14.1 VIV/561/2010) |
| Estreitamento puntual : Zonas urbanas consolidadas ≥ 1,50<br>(B 5.6 VIV/561/2010) |
| Lonxitude estreitamento puntual: ≤0,50m<br>(Recomendación) |
| Distancia estreitamento puntual : ≥65cm (ocos de paso o cambio de dirección)<br>(Recomendación) |
| Iluminación: Adecuada<br>(B 5.2.i VIV/561/2010) |



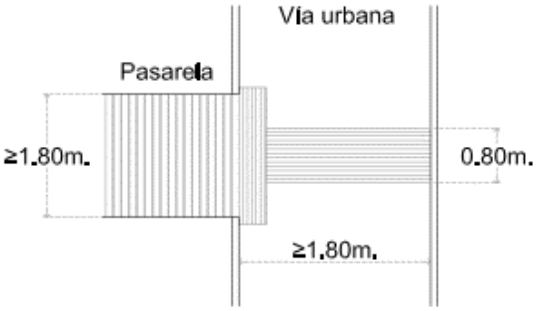



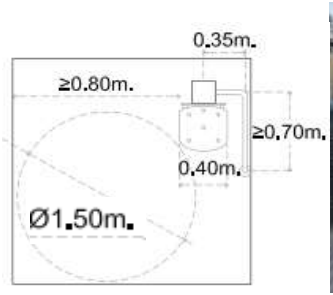

| 2.2. Características xerais áreas de estancia |
|---|
| Itinerario: Accesible<br>(B 6.2. VIV/561/2010) |

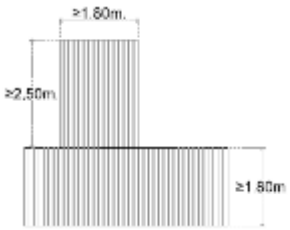
| | |
|---|---|
| Compactación terra: ≥90%<br>(B 7.2 VIV/561/2010) |  |
| Medida compactación: Proctor modificado<br>(B 7.2 VIV/561/2010) | |
| Pavimentos soltos: Non<br>(B 6 VIV/561/2010) | |
| Invasión vexetación: Non<br>(B 6 VIV/561/2010) |  |
| Desniveis: vaos ou ramplas<br>(B 6 VIV/561/2010) | |
| Altura libre de vexetación ≥2,20m<br>(B 6 VIV/561/2010) | |
| Distancia áreas descanso ≤50m<br>(B 6 VIV/561/2010) | |
| Bancos accesibles ≥1<br>(B 6 VIV/561/2010) | |
| Sinalizado: orientación e distancia<br>(B 6 VIV/561/2010) | |

| | |
|---|---|
| **2.2.1. Sectores de xogo** | |
| Cor: Contrastada<br>(B 8.3. VIV/561/2010) |  |
| Textura: Contrastada<br>(B 8.3. VIV/561/2010)) | |
| Espazo anexo: ø1,50m<br>(B 8.3. VIV/561/2010) | |

| **2.2.2. Praia urbana** |
|---|
| Praza de aparcamento reservada para persoa con mobilidade reducida<br>(Recomendación) |
| Punto accesible: ≥1<br>(B 9.1. VIV/561/2010) |
| Comunicación puntos accesibles: pavimento ou area<br>(B 8.3. VIV/561/2010) |
| Itinerario sobre pavimento: Accesible<br>(B 8.3. VIV/561/2010) |
| Itinerario sobre area: Pasarela<br>(B 8.3. VIV/561/2010) |
| Plataforma ≥1<br>(B 8.5 VIV/561/2010) |
| Cadeira anfibia ≥1<br>(B 8.4 VIV/561/2010) |
| Muletas anfibias ≥1<br>(B 8.4 VIV/561/2010) |
| Agrupación aseos: ≥1 adaptado<br>(B 8.7 VIV/561/2010) |
| Agrupación vestiarios: ≥1 adaptado<br>(B 8.7 VIV/561/2010) |
| Agrupación duchas: ≥1 adaptada ou accesible para cadeira anfibia<br>(B 8.7 VIV/561/2010) |
| **Pasarela** |
| Dimensións: As do itinerario peonil<br>(B 8.3. VIV/561/2010) |



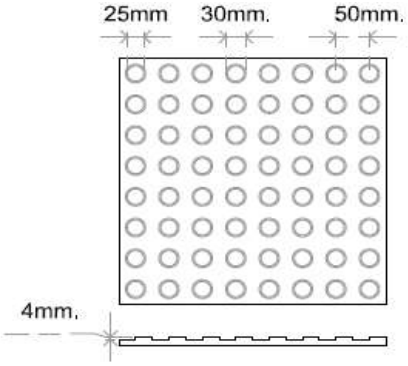
| | |
|---|---|
| Material con coeficiente de transmisión baixo (B 8.3.b VIV/561/2010) | |
| Tipo: Permanente e temporal (B 8.3.b VIV/561/2010) | |
| Situación pasarela permanente: por enriba da liña de preamar (B 8.3.b VIV/561/2010) | |
| Situación pasarela temporal: ata beira do mar (B 8.3.b VIV/561/2010) | |
| **Plataforma** | |
| Lonxitude: ≥2,50m (B 8.5 VIV/561/2010) | |
| Ancho: ≥1,80m (B 8.5 VIV/561/2010) |  |
| Zona de sombra (Recomendación) | |

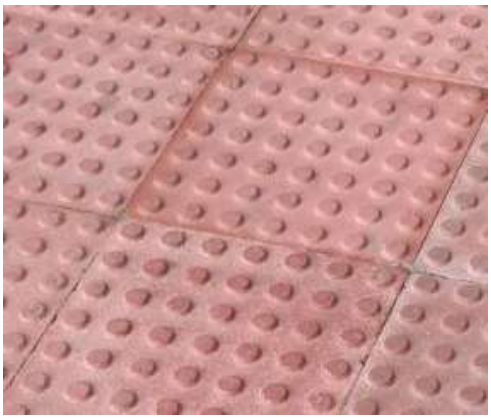
## 3. Elementos de urbanización

| |
|---|
| **3.1. Pavimento** |
| Antiesvaradío : En seco e en mollado (B 11 1 VIV/561/2010) |
| Duro e estable: Si (B 11 1 VIV/561/2010) |
| Elementos soltos: Non (B 11 1 VIV/561/2010) |
| Reflexos: Non (B 5 2.i VIV/561/2010) |
| Cegamentos: Non (B 5 2.i VIV/561/2010) |

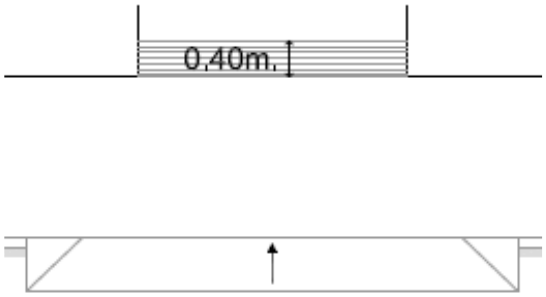
| |
|---|
| Continuo: Sempre<br>(B 11 1 VIV/561/2010) |
| Encontro pavimentos : Sen resaltes<br>(B 11 1 VIV/561/2010) |
| Direccional ou acanalado: Continuidade e límite<br>(B 45 5.a VIV/561/2010) |

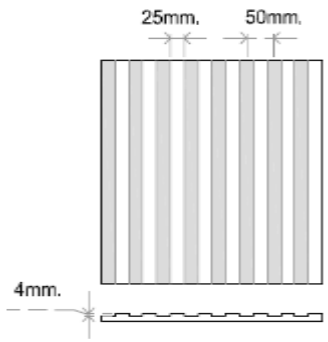
| **3.1.1. Pavimento de advertencia** |
|---|
| Situación: Vao<br>(B 46 3.b VIV/561/2010) |
| Ancho franxa: 60cm<br>(B 46 4 VIV/561/2010) |
| Norma de referencia: UNE-CEN/TS 15209:2009 EX<br>(B 45.2.b VIV/561/2010) |
| Sección: Troncocónica<br>(B 45.2.b VIV/561/2010) |
| Distribución: Reticular<br>(B 45.2.b VIV/561/2010) |
| Diámetro base: 25mm - 30mm<br>(B 45.2.b VIV/561/2010)<br>(Recomendación) 45mm |
| Diámetro superior: 20mm - 25mm<br>(B 45.2.b VIV/561/2010)<br>(Recomendación) 40mm |
| Altura: 4mm<br>(B 45.2.b VIV/561/2010) |
| Distancia eixes: 50mm - 55mm<br>(B 45.2.b VIV/561/2010) |



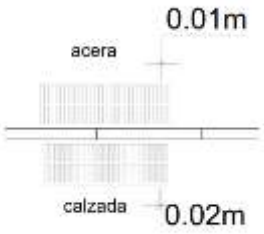
| **3.1.2. Pavimento direccional** |
|---|
| Situación: Descontinuidade liña de fachada<br>Encamiñamento<br>(B 46 1, 46.2 e 46.3 VIV/561/2010) |
| Ancho en descontinuidade liña fachada: 40cm<br>(B 46 1 VIV/561/2010) |
| Dirección en descontinuidade liña de fachada: Paralela á fachada<br>(B 46 1 VIV/561/2010) |
| Cor: Contrastada<br>(B 46 2 VIV/561/2010) |
| Textura: Contrastada<br>(B 46 2 VIV/561/2010) |
| Detección: Pé ou bastón branco<br>(B 46 2 VIV/561/2010) |
| Norma de Referencia: UNE-CEN/TS 15209:2009 EX<br>(B 46 2.b VIV/561/2010) |
| Sección: Acanaladuras rectas<br>(B 46 2.a VIV/561/2010) |
| Distribución: Paralela<br>(B 46 2.a VIV/561/2010) |
| Anchura base: 25mm-30mm<br>(UNE-CEN/TS 15209:2009 EX) |
| Anchura superior: 20mm-25mm<br>(UNE-CEN/TS 15209:2009 EX) |
| Profundidade: 5mm<br>(B 45.2.b VIV/561/2010)<br>(Recomendación) 3mm-4mm |
| Distancia eixes: 50mm-55mm<br>(UNE-CEN/TS 15209:2009 EX) |



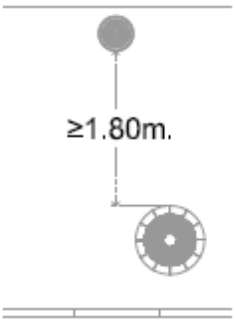



| **3.2. Alcorques** |
|---|
| Desnivel pavimento: Enrasado (B 12 2 VIV/561/2010) |
| Situación: Fóra do itinerario peonil (B 12 1 VIV/561/2010) |
| Deseño: Reixas Ø≤1cm ou compactado (B 12 2.a VIV/561/2010) |

| **3.3. Reixas** |
|---|
| Ocos: Ø≤1cm (B 12 2 VIV/561/2010) |
| Orientación: Perpendicular (B 12 2.c VIV/561/2010) |
| Desnivel pavimento: Enrasadas (B 12 2.b VIV/561/2010) |
| Ocos en calzada: Ø≤2cm (B 12 .2.b VIV/561/2010) |



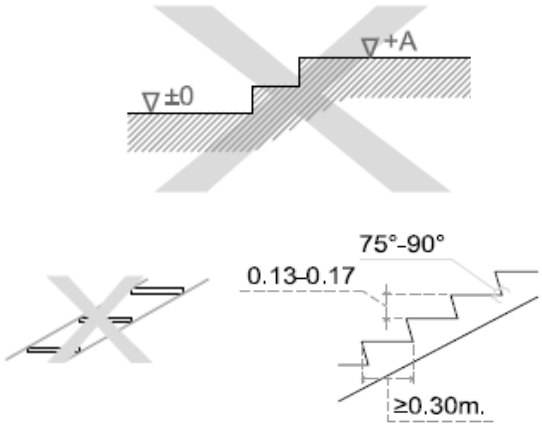
| **3.4. Tapas de instalacións** |
|---|
| Desnivel pavimento: Enrasado<br>(B 12 2 VIV/561/2010) |
| Situación: Fóra do itinerario peonil<br>(B 12 1 VIV/561/2010) |
| Ocos: Ø≤1cm<br>(B 12 2.a VIV/561/2010) |
| Ocos en calzada: Ø≤2cm<br>(B 12 2.b VIV/561/2010) |



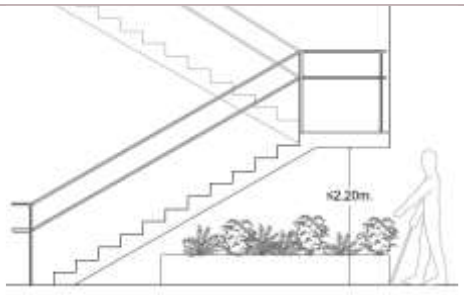
| **3.5. Elementos de instalacións** |
|---|
| Fóra do itinerario peonil accesible<br>(B 25.1 VIV/561/2010) |
| Situación: Lado exterior da beirarrúa<br>(B 25.1 VIV/561/2010) |
| Distancia a calzada: 0,40m<br>(B 25.1.a VIV/561/2010) |
| Detectable bastón branco: se altura <2,20m<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) |
| Altura de detección: 15cm<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) |
| Saíntes: ≤10cm<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) |
| Cantos vivos: Non<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) |

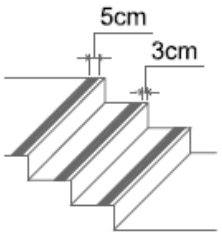
## 4. Desniveis

| 4.1. Escaleiras |
|---|
| Trazado: Preferiblemente recto (B 15.2.c VIV/561/2010) |
| Situación rampla alternativa: O máis próximo (B 15.1 VIV/561/2010) |
| Ancho: ≥1,20m ou segundo CTE-SI (B 15.2.b VIV/561/2010) |
| Protección: Ambos os dous lados (B 30 3 VIV/561/2010) |
| Ancho >4m: Varanda e pasamáns central (B 30.3.d VIV/561/2010) |
| Varandas e pasamáns: Accesibles (B 30 3 VIV/561/2010) |
| Número de banzos: 3 - 12 (B 15.2.a VIV/561/2010) |
| Tabica: Continua e sen bocel (B 15 3.a VIV/561/2010) |
| Relación pegada – tabica: Constante (B 15.2.a VIV/561/2010) |
| Proporción: 54cm≤ 2t+h ≤70cm (B 15 3.a VIV/561/2010) |
| Ángulo pegada-tabica: 75º-90º (B 15 3.d VIV/561/2010) |
| Dimensión tabica: ≤16cm (B 15 3.a VIV/561/2010) |
| Pegada mínima: 30cm (B 15 3.a VIV/561/2010) |
| Profundidade descansos: 1,20m (B 15.4 VIV/561/2010) |

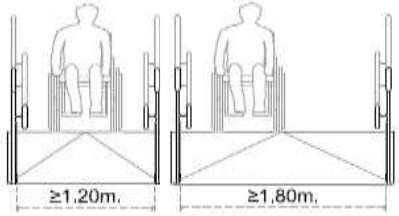


| |
|---|
| Ancho descansos: O da escaleira<br>(B 15.4 VIV/561/2010) |
| Baixo escaleira h≤2,20m: Sen obstáculos<br>(B 4 1.b VIV/561/2010) |
| **Sinalización escaleiras** |
| Sinalización banzos: Banda<br>(B 15 3.f VIV/561/2010) |
| Cor banda: Contrastada<br>(B 15 3.f VIV/561/2010) |
| Resalte banda-pavimento: Ningún<br>(B 15 3.f VIV/561/2010) |
| Ancho banda: 5cm<br>(B 15 3.f VIV/561/2010) |
| Posición banda: 3cm do bordo exterior<br>(B 15 3.f VIV/561/2010) |
| Sinalización horizontal: Pavimento direccional<br>(B 46 2.a VIV/561/2010) |
| Orientación: Transversal á marcha<br>(B 46 2.a VIV/561/2010) |
| Profundidade: 120cm<br>(B 46 2.a VIV/561/2010)<br>(Recomendación): Dobre da prolongación do pasamáns |

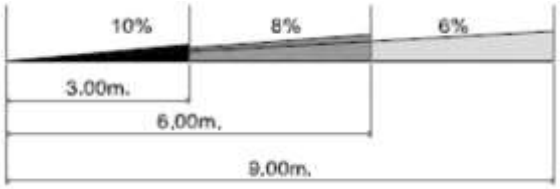


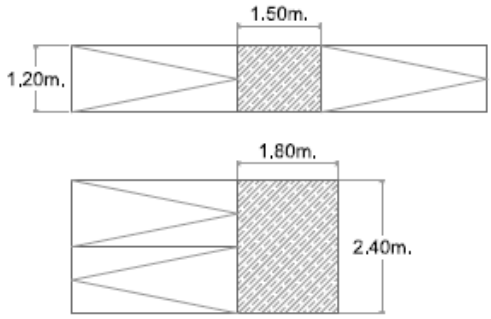



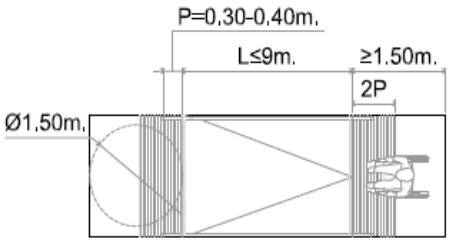
| |
|---|
| **4.2. Ramplas** |
| Trazado: Preferiblemente recto<br>(Recomendación) |
| Curvatura: radio ≥30m<br>(Recomendación) |



| |
|---|
| Ancho se é unidireccional: ≥1,20m<br>(Recomendación) |
| Ancho se é bidireccional: ≥1,80m<br>(B 14 .1.a VIV/561/2010) |
| Pendente L≤3m: 10%<br>(B 14 1.b VIV/561/2010) |
| Pendente 3m-10m: 8%<br>(B 14 1.b VIV/561/2010) |
| Pendente 3m-6m: 8%<br>(Recomendación) |
| Pendente L≥10m: 6%<br>(B 14 1.b VIV/561/2010) |
| Pendente 6m-9m: 6%<br>(Recomendación) |
| Protección lateral: Ambos os dous lados<br>(B 14 2 VIV/561/2010) |
| Varandas e pasamáns: Accesibles<br>(B 30 3 VIV/561/2010) |
| Lonxitude máxima: 10m<br>(B 14 1.a VIV/561/2010)<br>(Recomendación) 9m |
| Descanso trazado recto: ≥1,50m<br>(B 14 1.d VIV/561/2010) |
| Descanso trazado non recto: ≥1,80m<br>(B 14 1.d VIV/561/2010) |
| Ancho descanso: O da rampla<br>(B 14 1.d VIV/561/2010) |
| **Sinalización rampla** |
| Sinalización horizontal: Pavimento direccional<br>(B 14 4 VIV/561/2010) |

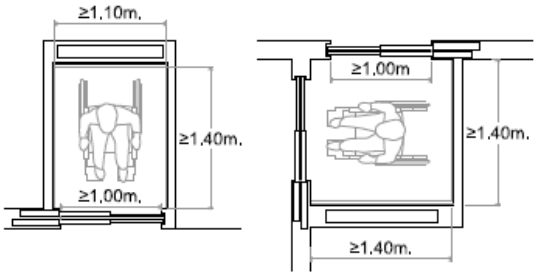


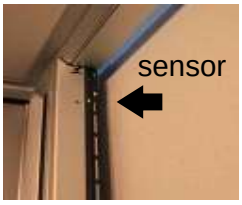



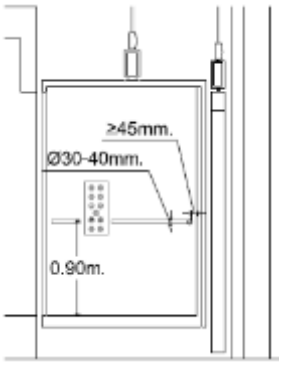



| |
|---|
| Situación: Inicio e final<br>(B 14 .4 VIV/561/2010)<br>(Recomendación) Nos descansos |
| Dirección ranurado: Perpendicular á marcha<br>(B 14 4 VIV/561/2010) |
| Lonxitude: 120cm<br>(B 46 2.a VIV/561/2010)<br>(Recomendación): 2 prolongación pasamáns |

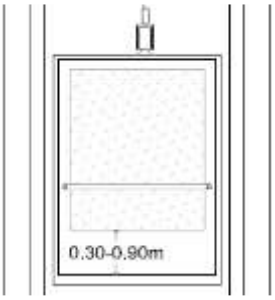
| **4.3. Ascensores** |
|---|
| Cabina 1 porta: 1,10m x 1,40m<br>(B 16.3.a VIV/561/2010) |
| Cabina 2 portas enfrontadas: 1,10m x 1,40m<br>(B 16.3.b VIV/561/2010) |
| Cabina 2 portas en ángulo: 1,40m x 1,40m<br>(B 16.3.c VIV/561/2010) |
| Portas: Automáticas con sensor<br>(B 16 4 VIV/561/2010) |
| Situación sensor: En toda a altura<br>(B 16 4 VIV/561/2010) |
| Paso libre: ≥1m<br>(B 16 4 VIV/561/2010) |
| Porta: Parcialmente transparente<br>(B 16 4 VIV/561/2010) |
| Pasamáns: Todas as paredes<br>(B 16 5 VIV/561/2010) |
| Sección de agarre: 30-45mm<br>(B 16 5 VIV/561/2010) |
| Altura: 90cm<br>(B 16 5 VIV/561/2010) |

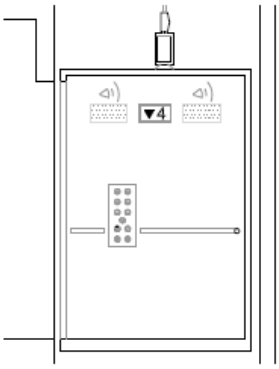


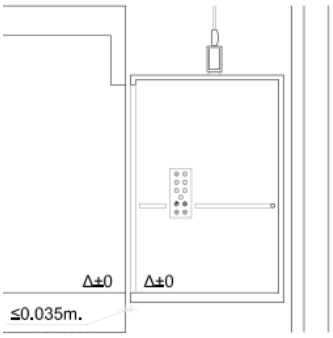



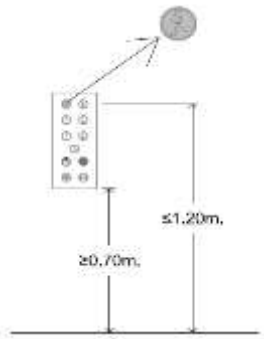



| |
|---|
| Distancia pasamáns – paramento: 35 mm<br>(B 16 5 VIV/561/2010) |
| Pavimento: Regular e sen resaltes<br>(Recomendación) |
| Cabina Ø<1,50m. Espello<br>(Recomendación) |
| Situación espello: Fronte a porta<br>(Recomendación) |
| Altura bordo inferior espello: 30-90cm<br>(Recomendación) |
| Canle información interior: Visual e auditiva<br>(B 16 7 VIV/561/2010) |
| Contenido: Apertura e peche de portas<br>Planta na que se atopa<br>Dirección ascendente ou descendente<br>(B 16 7 VIV/561/2010) |
| Sistema indución magnética: interior cabina<br>(B 16 7 VIV/561/2010) |
| Iluminancia: Suficiente<br>(B 41 1.b VIV/561/2010)<br>(B 41 3 VIV/561/2010) 100lux |
| Desnivel planta – cabina: 0<br>(B 16 2 VIV/561/2010) |
| Distancia planta – cabina: 35mm<br>(B 16 2 VIV/561/2010) |
| **Botoeiras** |
| Botoeiras: Braille, arábigo e alto relevo<br>(B 16.6 VIV/561/2010) |
| Altura: 0,70-1,20m<br>(B 16.6 VIV/561/2010) |

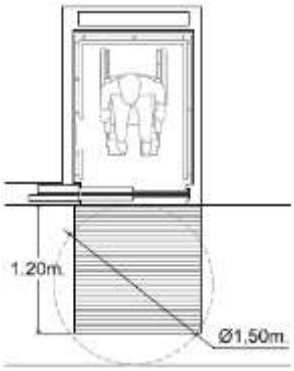


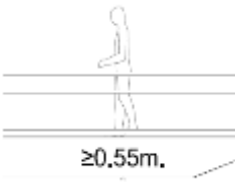



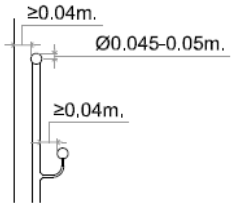



| |
|---|
| Cor: Contrastada<br>(B 16.6 VIV/561/2010) |
| Botón 5: Sinalización táctil diferenciada<br>(B 16 6 VIV/561/2010) |
| **Sinalización ascensores** |
| Sinalización exterior horizontal: Pavimento direccional<br>(B 16 9 VIV/561/2010) |
| Situación: Anexo á porta<br>(B 46 2.b VIV/561/2010) |
| Cor: Contrastada<br>(B 46 2.b VIV/561/2010) |
| Orientación: Transversal á marcha<br>(B 46 2.b VIV/561/2010) |
| Profundidade: 1,20m<br>(B 46 2.b VIV/561/2010) |

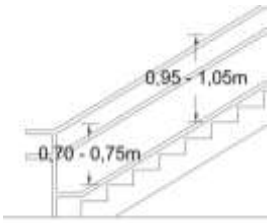


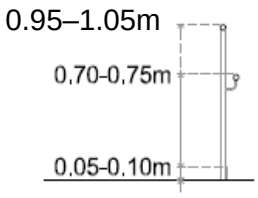

| |
|---|
| **4.4. Varandas e pasamáns** |
| Uso: Desnivel ≥0,55m<br>(B 30 2 VIV/561/2010) |
| Escaleiras e ramplas: Ambos os dous lados<br>(B 15.6 e 14.2 VIV/561/2010) |
| Ancho >4m: Tamén varanda central<br>(B 30 3.d VIV/561/2010) |
| Fixación: Estable e firme<br>(B 30 3.b VIV/561/2010) |
| Pasamáns: Continuo<br>(B 30 3.b VIV/561/2010) |
| Sección: Ergonómica<br>(B 30 3.a VIV/561/2010) |

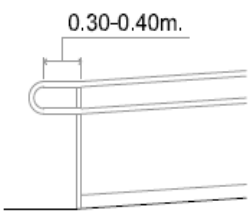




| |
|---|
| Dimensións Ø4,5 – 5cm<br>(B 30 3.a VIV/561/2010) |
| Distancia paramentos: 4cm<br>(B 30 3.b VIV/561/2010) |
| Varanda: Dobre pasamáns e rodapé<br>(B 30 3.cVIV/561/2010) |
| Escalable: Non<br>(B 30 3.b VIV/561/2010) |
| Altura sen apoios horizontais: 0,20 – 0,70m<br>(B 30 3.b VIV/561/2010) |
| Separación vertical: ≤10cm<br>(B 30 3.c VIV/561/2010) |
| Altura pasamáns superior: 0,95 – 1,05m<br>(B 30 3.c VIV/561/2010) |
| Altura pasamáns inferior: 0,70 – 0,75m<br>(B 30 3.c VIV/561/2010) |
| Altura pasamáns desnivel <6m: 0,90m<br>(B 30 2.a VIV/561/2010) |
| Altura varanda desnivel ≥6m: 1,10m<br>(B 30 2.a VIV/561/2010) |
| Altura rodapé: 5-10cm<br>(Recomendación) |
| Material pasamáns: Baixa inercia térmica<br>(Recomendación) |
| Resbalacidade media<br>(Recomendación) |
| Prolongación horizontal: Nos extremos<br>(B 14 2 VIV/561/2010) |
| Lonxitude prolongación: 30cm<br>(B 14 2 VIV/561/2010) |

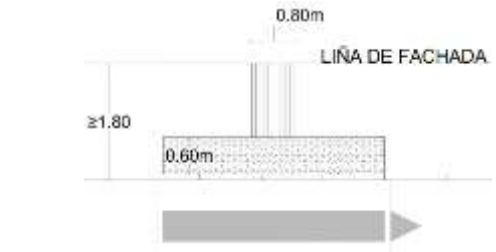




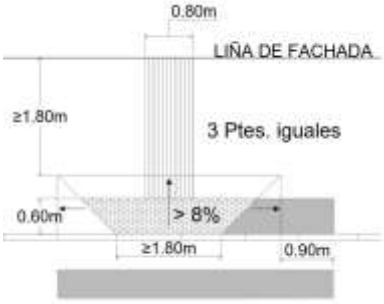


## 5. Cruce itinerario peonil e vehicular

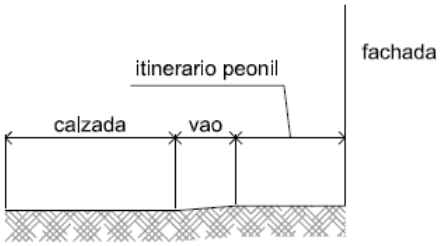
| |
|---|
| **5.1. Cruce itinerario peonil** |
| **5.1.1. Encamiñamento** |
| Situación: Fachada – vao<br>(B 46 3.a VIV/561/2010) |
| Dirección: A do paso de peóns<br>(B 46 3.a VIV/561/2010) |
| Ancho: 80cm<br>(B 46 3.a VIV/561/2010) |
| Pavimento: Direccional<br>(B 46 3.a VIV/561/2010) |

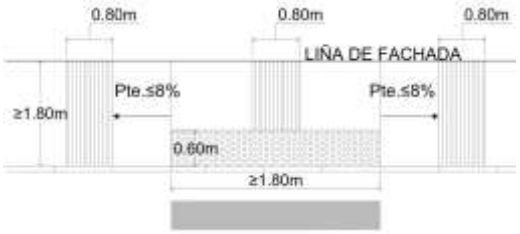


| |
|---|
| **5.1.2. Vao peonil** |
| Banzos illados ou resaltes = 0<br>(B 5.2.d VIV/561/2010) |
| Invasión itinerario peonil: Non<br>(B 20 VIV/561/2010) |
| Límite invasión calzada: Liña aparcamento<br>(B 20 VIV/561/2010) |
| Lonxitude liña contacto con calzada: ≥1,80m<br>(B 20 VIV/561/2010) |
| Pendente lonxitudinal en planos inclinado ≤2m: ≤10%<br>(B 20 6 VIV/561/2010) |
| Pendente >8%: Ampliar paso de peóns<br>(B 21 4 VIV/561/2010) |
| Ampliación ancho paso de peóns: 0,90m<br>(B 21 4 VIV/561/2010) |

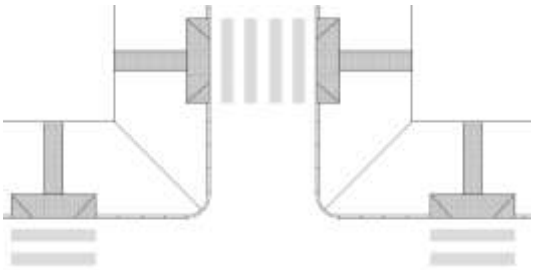


| |
|---|
| Situación ampliación paso de peóns: a partir límite lateral vao<br>(B 21 4 VIV/561/2010) |
| Pendente lonxitudinal en planos inclinado 2m<L≤2,50m: ≤8%<br>(B 20 6 VIV/561/2010) |
| Pendente transversal: ≤2%<br>(B 20 6 VIV/561/2010) |
| **Tipos de vaos** |
| Vao de tres planos: Tres planos ca mesma pendente<br>(B 20 8 VIV/561/2010) |
| Vao dun plano: Bordos laterais limitados por mobiliario urbano<br>(B 20 7 VIV/561/2010) |
| Vao de dos planos no sentido da marcha: Ancho igual ca beirarrúa. Pendente ≤8%<br>(B 20 9 VIV/561/2010) |

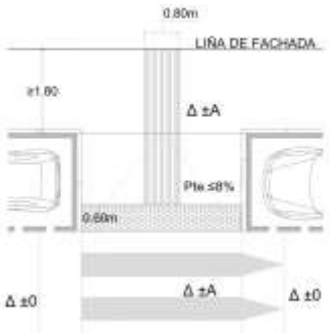




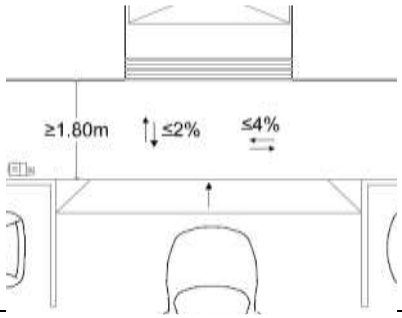

| |
|---|
| **5.1.3. Paso de peóns** |
| Situación: Punto máis próximo entre vaos<br>(B 21 2 VIV/561/2010) |
| Dirección: Preferentemente perpendicular á beirarrúa<br>(B 21 3 VIV/561/2010) |
| Ancho: Igual ó vao mais estreito<br>(B 21 3 VIV/561/2010) |
| Pendente transversal : ≤2%<br>(B 5.2.g VIV/561/2010) |

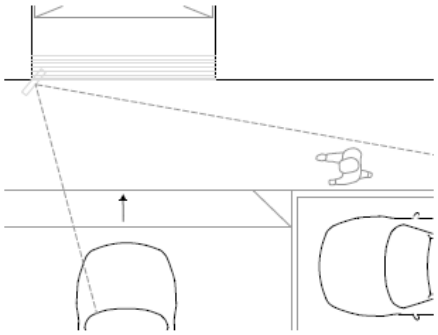


| |
|---|
| Pendente lonxitudinal : ≤6%<br>(B 5.2.h 14.1 VIV/561/2010) |
| Sinalización Vertical e horizontal<br>(B 21 5 VIV/561/2010) |
| Vertical: Símbolo normalizado<br>(Orden FOM/534/2014 , Norma 8.1 – IC) |
| Horizontal: Pintura antiesvaradías<br>(B 21 5 VIV/561/2010)<br>(Recomendacións) Franxas paralelas |
| Dirección franxas: Transversais á marcha<br>(Recomendacións) |
| **Pasos de peóns elevados** |
| Normativa de referencia: Orden FOM 3053/2008 |
| Sinalización: Botóns<br>(B 46.4.VIV/561/2010) |
| Ancho área botóns: A do vao no caso de non elevar a calzada<br>(B 46.4.VIV/561/2010) |
| Profundidade área de botóns: 0,60m<br>(B 46.4 VIV/561/2010) |

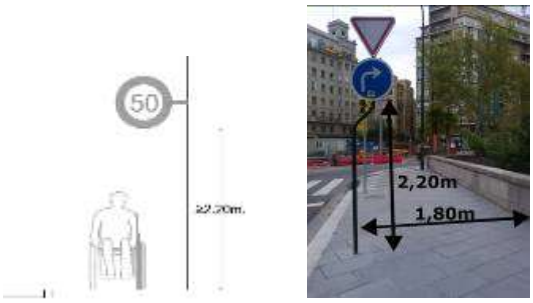



| |
|---|
| **5.2. Cruce vehicular** |
| Itinerario peonil accesible: Non modificado<br>(B 13 1 VIV/561/2010) |
| Coincidencia con vaos peonís: Non<br>(B 13 2 VIV/561/2010) |
| Espello: Si<br>(Recomendación) |

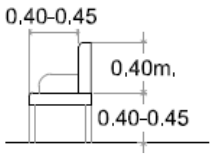


| | |
|---|---|
| Tipo: Parabólico<br>(Recomendación) |  |
| Situación: Maior ángulo de visión<br>(Recomendación) | |
| Sinalización: Pavimento direccional<br>(B 46 1 VIV/561/2010) | |
| Sinalización acústica: Intermitente<br>(Recomendación) | |
| Sinalización lumínica: Intermitente<br>(Recomendación) | |

## 6. Mobiliario urbano

| | |
|---|---|
| **6.1 Características xerais** | |
| Fóra do itinerario peonil accesible<br>(B 25.1 VIV/561/2010) | |
| Situación: Lado exterior da beirarrúa<br>(B 25.1 VIV/561/2010) | |
| Distancia a calzada: 0,40m<br>(B 25.1.a VIV/561/2010) | |
| Detectable bastón branco: se altura <2,20m<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) | |
| Altura de detección: 15cm<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) |  |
| Saíntes: ≤10cm<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) | |
| Cantos vivos Non<br>(B 25.1.b VIV/561/2010) | |
| **6.2. Bancos** | |

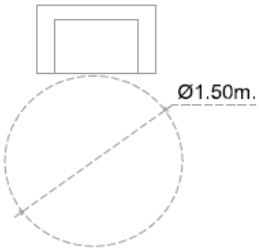
| |
|---|
| Altura asento: 40 – 45cm<br>(B 26 1.a VIV/561/2010) |
| Profundidade asento: 40 – 45cm<br>(B 26 1.a VIV/561/2010) |
| Altura respaldo: ≥40cm<br>(B 26 1.b VIV/561/2010) |
| Repousa brazos: En ámbolos dous lados,<br>(B 26 1.b VIV/561/2010)<br>(Recomendación) Un a 60cm do bordo |
| Diante do banco: Franxa libre<br>(B 26 1.c VIV/561/2010) |
| Ancho franxa: 60cm<br>(B 26 1.c VIV/561/2010) |
| Zona lateral libre: Ø1,50m fora do i.p.a<br>(B 26 1.c VIV/561/2010) |



| **6.3. Fontes** |
|---|
| Área de utilización: Zona libre: Ø1,50m<br>(B 27 b VIV/561/2010) |
| Situación zona libre: Fóra do itinerario peonil<br>(B 26 1.a VIV/561/2010) |
| Deseño: Non acumulará auga<br>(B 27 1.c VIV/561/2010) |
| Sinalización horizontal: Pavimento táctil<br>(Recomendación) |
| Mecanismo: Doado de accionar<br>(B 27 a VIV/561/2010) |
| Altura saída auga e billa: 80cm – 90cm<br>(B 27 a VIV/561/2010) |

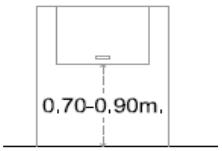
Imaxe tomada de www.edisongalicia

| 6.4. Papeleiras |
|---|
| Zona libre lateral: Ø1,50m<br>(B 28 VIV/561/2010) |
| Altura boca: 70cm – 90cm<br>(B 28 VIV/561/2010) |
| Boca con contraste de cor<br>(Recomendación) |

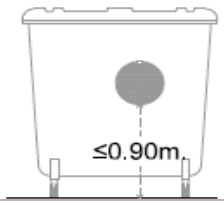


### 6.5 Colectores de residuos

| 6.5.1. Colectores enterrados |
|---|
| Situación fixa<br>(B 28 2 VIV/561/2010) |
| Zona libre lateral sen desnivel: Ø1,50m<br>(B 28 2 VIV/561/2010) |
| Situación zona libre: Fóra do i.p.a.<br>(B 26 1.b VIV/561/2010) |
| Altura boca 0,70m – 0,90m<br>(B 28 1.a VIV/561/2010) |

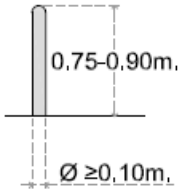


| 6.5.2. Colectores de superficie |
|---|
| Situación fixa<br>(B 28 2 VIV/561/2010) |
| Zona libre lateral sen desnivel: Ø1,50m<br>(B 28 2 VIV/561/2010) |
| Situación zona libre: Fóra do i.p.a<br>(B 26 1.b VIV/561/2010) |
| Altura parte inferior boca: ≤1,40m<br>(B 28 1.a VIV/561/2010) |

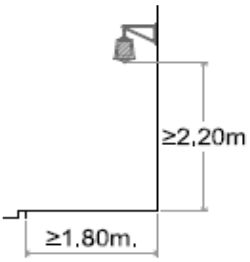


| |
|---|
| Altura mecanismo depósito exterior ≤0,90m<br>(B 28 1.b VIV/561/2010) |

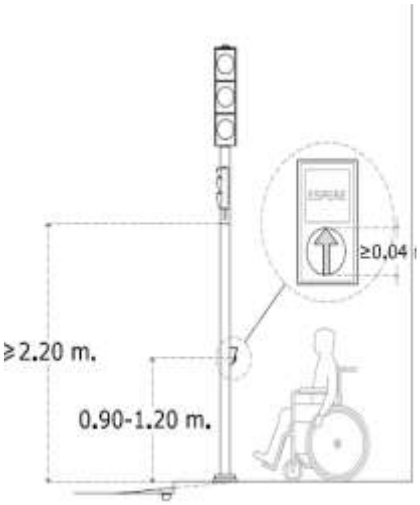
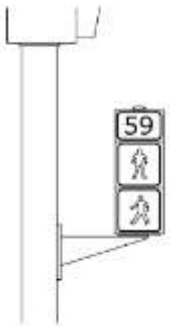
| **6.6. Morróns** |
|---|
| Altura: 0,75 – 0,90m<br>(B 29 VIV/561/2010) |
| Ancho ou diámetro: ≥10cm<br>(B 29 VIV/561/2010) |
| Cor: Contrastada ou polo menos o tramo superior<br>(B 29 VIV/561/2010) |
| Visibilidade en horas nocturnas: Si<br>(B 29 VIV/561/2010) |



| **6.7. Elementos de sinalización e iluminación** |
|---|
| Número de soportes: O menor posible<br>(B 31.1 VIV/561/2010) |
| Colocación en itinerario estreito: soporte en fachada<br>(B 31.2 VIV/561/2010) |
| Altura libre: ≥2,20m<br>(B 31.2 VIV/561/2010) |




| **6.7.1 Semáforos** |
|---|
| Visible para os peóns<br>(B 23.1 VIV/561/2010) |
| Situación: Próxima a liña de detención do vehículo<br>(B 23.1 VIV/561/2010) |

| | |
|---|---|
| Semáfo con activación a demanda: sinal acústico<br>(B 23.2. VIV/561/2010)<br>(Recomendación) Vibración |  |
| Distancia mecanismo de accionamento-paso de peóns: ≤1,50m<br>(B 23.2.a VIV/561/2010) | |
| Altura mecanismo de accionamento: 0,90m – 1,20m<br>(B 23.2.a VIV/561/2010) | |
| No caso de pulsador ø≥4cm<br>(B 23.2.a VIV/561/2010) | |
| Confirmación uso mecanismo de accionamento: acústico, icono e texto<br>(B 23.2.a VIV/561/2010)<br>(Recomendación) ou vibración |  |
| Aviso de fin de ciclo: sinal diferente<br>(B 23.4 VIV/561/2010) | |
| Pantalla segundos restantes fin de ciclo<br>(Recomendación) | |
| Proporción longitud de cruce – ciclo verde: 0,50m/seg<br>(B 23.6 VIV/561/2010) | |

| | |
|---|---|
| **6.8. Paradas de transporte** | |
| Sinalización horizontal: Pavimento direccional e sinalización do bordo<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) | |
| Sinalización bordo: cor amarelo<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) | |

| |
|---|
| Textura bordo: contrastada<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Fondo cor bordo: 40cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Sinalización vertical: visual e braille<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Protección estrada: elementos estables e ríxidos<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Fondo pavimento direccional: 1,20m<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Orientación pavimento direccional: a da beirarrúa<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Cor pavimento direccional: contrastada<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Información da sinalización da parada: liñas<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Altura fonte da sinalización: 14cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Asentos e apoios isquiáticos: 1 / parada<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |

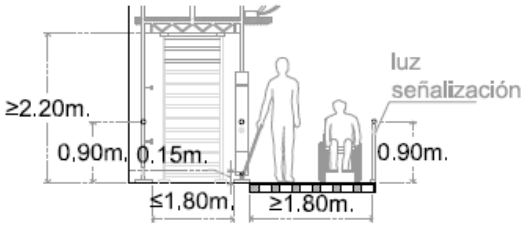
| |
|---|
| **6.8.1. Marquesiña** |
| Cor marquesiña: contrastada ca contorna<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Acceso a marquesiñas: lateral ou central<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Largura acceso a marquesiña: ≥90cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |

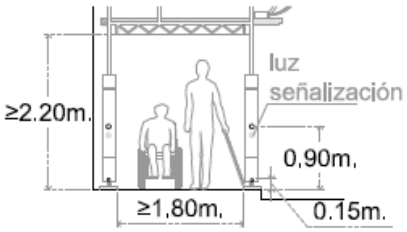
| |
|---|
| Xiro ata altura 25cm: 150cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Xiro altura entre 25 e 210cm: 135cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Sinalización cerramentos transparentes ou translúcidos: 2 bandas horizontais<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Largura bandas: 5 – 10cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Cor bandas: vivas e contrastadas<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Altura bandas: 1º- 85 – 110cm, 2º 150 – 170cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Asentos e apoios isquiáticos: 1/marquesiña<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Repousabrazos asento: mínimo en laterais exteriores<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Altura asento: 45 ± 2 cm<br>(B Anexo V 1 RD 1544/2007) |
| Profundidade asento: 40 – 45cm<br>(B 26 1.a VIV/561/2010) |
| Altura respaldo: ≥40cm<br>(B 26 1.a VIV/561/2010) |
| Diante do banco: Franxa libre<br>(B 26 1.c VIV/561/2010) |
| Ancho franxa: 60cm<br>(B 26 1.c VIV/561/2010) |
| Zona lateral libre: Ø1,50m<br>(B 26 1.c VIV/561/2010) |

| |
|---|
| Zonas libres: Fóra do itinerario peonil accesible<br>(B 26 1.c VIV/561/2010) |
| Altura inferior apoio isquiático: 75cm<br>(Recomendación) |
| Altura superior apoio isquiático: 90-95cm<br>(Recomendación) |
| Sinalización visual (recomendación): pantalla e sonoro por demanda<br>(Recomendación) |
| Tecnoloxía móbil que concrete a información de modo accesible<br>(Recomendación) |

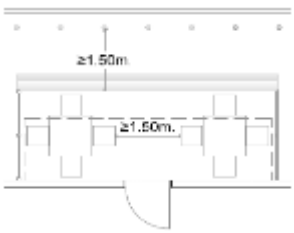
| |
|---|
| **6.8.2. Totem transporte** |
| Cor tótem: contrastada coa contorna<br>(Recomendación) |
| Sinalización visual pantalla e sonoro por demanda<br>(Recomendación) |
| Tecnoloxía móbil que concrete a información de modo accesible<br>(Recomendación) |

| **6.9. Elementos de protección: Valla** | |
|---|---|
| Situación: Fóra do itinerario peonil accesible (B 25.1 VIV/561/2010) | |
| Uso: sinalización e protección temporal (B 30.4 VIV/561/2010) | |
| Estables: Si (B 30.4 VIV/561/2010) | |
| Continuas: Si (B 30.4 VIV/561/2010) | |
| Altura: ≥0,90m (B 30.4 VIV/561/2010) | |
| Pés: fóra do i.p.a (B 30.4 VIV/561/2010) | |
| Cor: Contrastada (B 30.4 VIV/561/2010) | |
| Sinalización horas nocturnas: | |
| (B 30.4 VIV/561/2010) | Balizas luminosas |
| (Recomendación) | Vermellas ou laranxa |



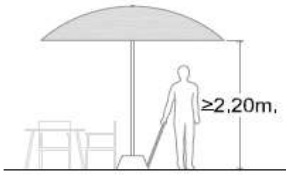



| **6.10. Terrazas de bares e semellantes** | |
|---|---|
| Paso libre: ≥1,50m (B 33.1 VIV/561/2010) | |
| Terraza anexa á fachada: Delimitada (Recomendación se non é posible retirala de fachada) | |
| Límites: | Superficies verticais |
| (Recomendación) | Pavimento direccional |
| Continuidade co i.p.a: Si (B 33.1 VIV/561/2010) | |
| Acceso a establecemento: libre (B 33.1 VIV/561/2010) | |



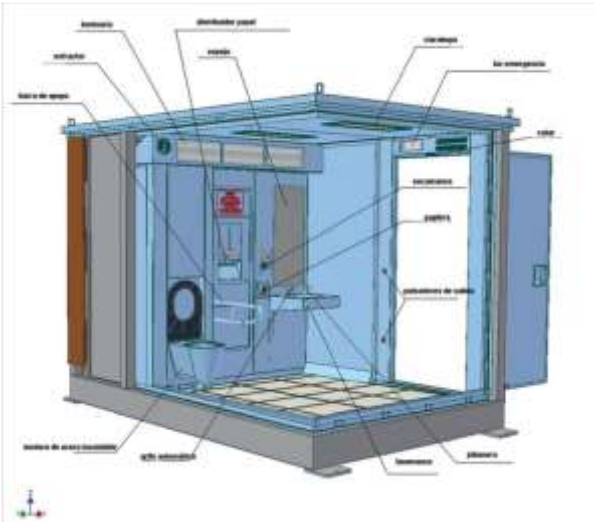
| |
|---|
| Dirección acceso: Perpendicular<br>(Recomendación) |
| Distancia porta – i.p.a.: ≥1,50m<br>(B 33.1 VIV/561/2010) |

| **6.11. Toldos e antucas** |
|---|
| Altura libre: ≥2,20m<br>(B 33.2 VIV/561/2010) |
| Estables: Si<br>(Recomendación) |
| Elementos suspendidos, altura ≥2,20m<br>(B 33.2 VIV/561/2010) |
| Elementos oblicuos, altura ≥2,20m<br>(B 33.2 VIV/561/2010) |




| **6.12. Cabina aseos públicos** |
|---|
| A cabina, permanente ou temporal, non invadirá o i.p.a<br>(B 34.1 VIV/561/2010) |
| Comunicada co i.p.a<br>(B 34.2 VIV/561/2010) |
| Espazo de aproximación libre anterior á porta: ≥ø1,50m<br>(B 34.2 VIV/561/2010) |
| Situación espazo aproximación: Fóra do i.p.a<br>(B 34.2 VIV/561/2010) |
| Desnivel: 0<br>(B 34.3 VIV/561/2010) |
| Porta abatible exterior ou corredeira<br>(B 34.3 VIV/561/2010) |

| |
|---|
| Anchura libre de paso da porta: ≥ 80 cm (B 34.3 VIV/561/2010) |
| Mecanismo de peche de doado manexo (B 34.4 VIV/561/2010) |
| Sistema de apertura dende o exterior en caso de emerxencia (B 34.4 VIV/561/2010) |
| Espazo libre de obstáculos para xiro no interior ≥ø1,50m (B 34.5 VIV/561/2010) |
| Altura libre: ≥2,20m (B 34.5 VIV/561/2010) |
| Altura lavabo: ≤0,85m (B 34.6 VIV/561/2010) |
| Espazo libre inferior do lavabo (B 34.6 VIV/561/2010) |
| Altura espazo inferior lavabo: 0,70m (B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Fondo espazo inferior lavabo: 0,50m (B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Altura billas ≤0,95m (B 34.7 VIV/561/2010) |
| Alcance horizontal billa ≤0,60m (B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Tipoloxía billa: Monomando ou con sensor (B 34.7 VIV/561/2010) |
| Billa de presión: Non (B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Cor billa: Contrastada co lavabo (B Anexo A 173/2010) Recomendación |



*Imaxe tomada de Lorke systems

| |
|---|
| Elementos de servizo: Xaboeiro e toalleiro ou secador<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Altura elementos: 0,80 – 1,20m<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Distancia elementos - lavabo ≤1,00m<br>(Recomendación) |
| Cor elementos: Contrastada<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Altura borde inferior espello: ≤0,90m. ou inclinado<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Inclinación: 10° sobre a vertical<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Altura asento inodoro: 0,45 – 0,50m<br>(B 34.8 VIV/561/2010) |
| Ancho espazo de transferencia ao inodoro: ≥0,80m<br>(B 34.8 VIV/561/2010) |
| Fondo espazo-fronte do inodoro: ≥0,75m<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| 2 Barras de apoio abatibles ós lados do inodoro<br>(B 34.9 VIV/561/2010) |
| Altura barras: 0,70 – 0,75m<br>(B 34.9 VIV/561/2010) |
| Separación barras: 0,65m – 0,70m<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |
| Lonxitude barras: ≥0,70m<br>(B 34.9 VIV/561/2010) |
| Sección barras: Ergonómica Ø 3 - 4cm<br>(B Anexo A 173/2010) Recomendación |

# C. PLAN DE ACCESIBILIDADE

### Concepto

Un Plan de Accesibilidade é un documento no que se presenta a avaliación dun ámbito da vila ou comarca previamente definido, organiza e racionaliza tódalas posibles actuacións, integradas por áreas de intervención e ordena as prioridades segundo o alcance e viabilidade da súa execución.

O Plan, é a ferramenta para que os servizos técnicos que acometan os proxectos no ámbito teñan un elemento de referencia. Serve ao mesmo tempo para que teñan unha estratexia política, técnica, económica e cronoloxicamente real, aceptable e asumible.

### Obxectivos e criterios do plan

O principal obxectivo é mellorar a Accesibilidade Universal, contribuíndo a unha maior calidade de vida dos seus habitantes e a unha mellor experiencia dos seus visitantes. Para iso considéranse os seguintes obxectivos xerais:

- Constituír un instrumento de consenso, práctico e operativo.
- Servir de instrumento de promoción e xestión da accesibilidade urbana universal.
- Elaborar un diagnóstico en materia de accesibilidade e calidade dun espazo público para todas as persoas.
- Ofrecer criterios de actuación e deseño por áreas, fases e prioridades.

O Plan é un marco de acción municipal que sistematiza os problemas existentes e propón actuacións para resolvelos, ofrecendo solucións xenéricas que en moitos casos necesitarán posteriormente de proxecto construtivo concreto. É, tamén, unha ferramenta que permite levar a cabo accións transversais dentro do ámbito municipal onde cada área ou departamento introduza os parámetros de accesibilidade nas súas actuacións.

Trátase de establecer unha rede suficiente de itinerarios, contornas e servizos ao alcance de todas as persoas, con prioridades por criterios de concorrencia, intensidade e densidade.

Na súa elaboración é importante ter en conta o tempo de execución e o custo económico aproximado para poder facelo efectivo, polo que se deberá expoñer a súa elaboración por etapas de acordo coa avaliación inicial da realidade do municipio e as prioridades expostas polas áreas municipais implicadas e os axentes sociais consultados.

**Metodoloxía**

A redacción do plan incluirá os seguintes traballos:

- Análise da situación actual no municipio:
    - Caracterización básica (urbanística e demográfica).
    - Inventario dos espazos e edificios públicos e identificación de itinerarios principais.
    - Proceso de participación cidadá (fase de análise).
- Elaboración de diagnóstico da accesibilidade do espazo urbano:
    - Auditoría de accesibilidade dos principais itinerarios y edificios públicos.
    - Elaboración de diagnóstico.
- Plan de Acción:
    - Proceso de participación cidadá (fase de proposta).
    - Solucións estándar.
    - Solucións singulares.
    - Aplicación de solucións a itinerarios.
    - Recomendacións para a documentación técnica.
- Valoración das actuacións e plan de etapas.

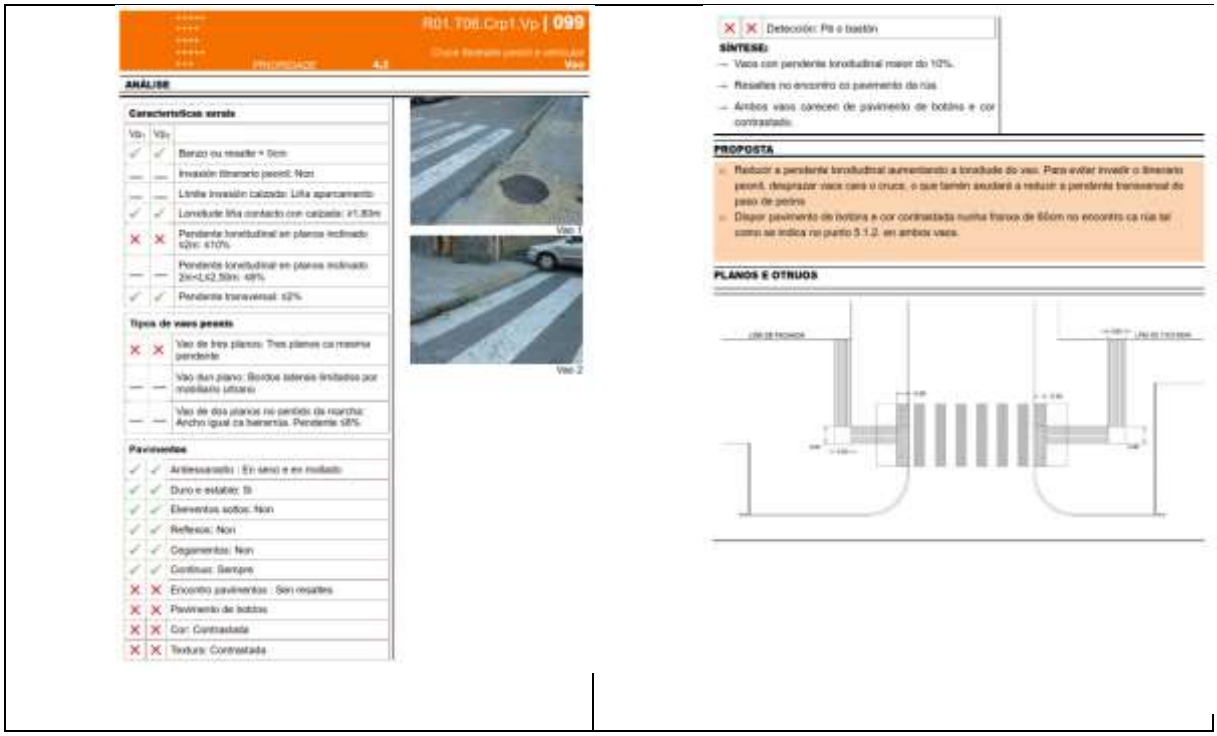
**Auditoría**

Deberá analizar todos os elementos de vías e espazos públicos anteriormente presentados. Para cada obstáculo detectado nas áreas de intervención, realizarase unha auditoría e documentarase cunha ficha propia. Esta deberá conter unha proposta de solución e a estimación do seu nivel de prioridade.

**Elaboración de propostas**

As propias fichas recollerán a síntese das análises realizadas e formularán propostas de actuación que sirvan para valorar o nivel de gravidade a súa posible inclusión en actuación de rango maior e facer aproximacións ao custo de ditas operacións. Pero dependerán, en todo caso, de proxectos con maior detalle e que engloben todos os factores implicados no deseño urbano.

*Ficha exemplo:*




**Valoración e prioridade de accións**

Unha vez realizada toda a análise e a síntese das áreas delimitadas, e formuladas as propostas de actuación sobre cada elemento analizado (ficha), procederase ao establecemento dun nivel de prioridade que facilite a aplicación de dito Programa e estableza unha orde de actuación baixo os criterios do equipo redactor, pero totalmente flexible de xeito que a propia Administración poida facer modificación durante a execución dos plans de acción propostos.

# D. REFERENCIA E LIGAZÓNS DE INTERESE

**Referencias**

- Decreto 35/2000, do 28 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desenvolvemento e execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia.
- Lei 10/2014, de 3 de decembro, de accesibilidade (pendente de decreto que a desenvolva tecnicamente).
- Orde VIV 561/2010, do 1 de febreiro, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non-discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados.
- R. D. Lexislativo 1/2013, de 29 de novembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Xeral De dereitos das persoas con discapacidade e de inclusión social.
- R. D. 173/2010, do 19 de febreiro, polo que se modifica o Código técnico da edificación, aprobado polo R.D. 314/2006, do 17 de marzo, en materia de accesibilidade e non-discriminación das persoas con discapacidade.
- UNE 170001-1:2007, Accesibilidade Global Parte I: Criterios DALCO para facilitar a accesibilidade na contorna.

**Ligazóns de interese**

- Pódense atopar subvencións e axudas públicas nas RRSS seguintes:
    - http://aegaascensores.com/wp-content/uploads/2019/
    - https://twitter.com/DiCAccesible
    - https://www.facebook.com/DiCorunaAccesible/