



DEPUTACIÓN PROVINCIAL
A CORUÑA



SERVIZO DE PATRIMONIO E CONTRATACIÓN

Número 11 /2025

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DIPUTACIÓN PROVINCIAL DA CORUÑA E O CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA PARA LEVAR A CABO AS OBRAS DO PROXECTO CONSTRUTIVO DE "ACONDICIONAMENTO DO TRAZADO DE FERROCARRIL EN DESUSO SANTIAGO DE COMPOSTELA-CERCEDA PARA USO COMO VÍA VERDE DE COMPOSTELA-TAMBRE-LENGÜELLE / TRAMO 2.1. (T.M. DE SANTIAGO DE COMPOSTELA)"NO MARCO DO PLAN DE SOSTIBILIDADE TURÍSTICA EN DESTINO (PSTD) VÍA VERDE COMPOSTELA-TAMBRE-LENGÜELLE FINANCIADO CON FONDOS DO PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN E RESILIENCIA-FINANCIADO POLA UNIÓN EUROPEA-NEXT GENERATIONEU.

Na Coruña, a 17 de febreiro de 2025

Ante min, Miguel Iglesias Martínez, Secretario Accidental da Deputación Provincial da Coruña, como fedatario actuante,

REÚNENSE

Don Valentín González Formoso, Presidente da Deputación Provincial da Coruña.

Dona Goretti Sanmartín Rei, Alcaldesa-Presidenta do Concello de Santiago de Compostela.

Actuando no exercicio dos seus respectivos cargos e na representación que detentan, e recoñecéndose recíprocamente capacidade para obrigarse nos termos deste documento.

EXPOÑEN

1. Desde 1993, antigos trazados ferroviarios en desuso están a ser acondicionados para ser percorridos por viaxeiros diferentes aos que os transitaron en tren: cicloturistas, camiñantes e persoas con mobilidade reducida. Estas actuacións encádranse no chamado "Programa Vías Verdes", desenvolvido no seu inicio polo Ministerio de Obras Públicas, Transportes e Medio Ambiente e actualmente promovido por moitas entidades locais e, na actualidade, promovidas activamente pola Fundación de los Ferrocarriles Españoles. As actuacións incluídas nas Vías Verdes constitúen un instrumento ideal para promover na nosa sociedade unha cultura nova do lecer e do deporte ao aire libre, da mobilidade non motorizada. Representan un claro apoio á cultura da bicicleta, ao xeneralizar o seu uso entre todos os cidadáns, desempeñando un importante papel educativo, en especial para os máis novos.

2. O Pleno da Deputación provincial da Coruña en sesión ordinaria celebrada o vinte e sete de outubro de dous mil dezasete tomou coñecemento e ratificou a Resolución da súa Presidencia núm. 32005/2017, do 16 de outubro, en cuxa virtude se aprobaba o Plan Director de Mobilidade Ciclista da Deputación da Coruña.

3. O tramo II, que é o único que faltaría para completar a Vía Verde e incluído no Plan de Mobilidade Ciclista da Deputación, comezaría no punto quilométrico 10+180 en dirección Santiago. Este tramo de 8 km ten un coste de 1.012.116,85 euros. Inicialmente se pretendía

acometer toda a obra deste tramo no seu conxunto, cunha financiación mixta con tres partes implicadas: fondos europeos NextGenerationUE (PSTD), fondos propios da Deputación da Coruña e fondos propios do Concello de Santiago.

4. O PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle, dentro do eixe de actuación 2. de mellora da eficiencia enerxética, contempla a adecuación do firme do Tramo II desta Vía Verde cun orzamento total (IVE incluído) de 290.505,00 €. Coas novas instrucións recibidas por esta Deputación, que impiden completar as actuacións con fondos propios, surxe a necesidade de dividir o Tramo II en dúas subfases da que o Tramo 2.1 se financiará con fondos europeos.

5. O concello de Santiago de Compostela aprobou o proxecto “Acondicionamento do trazado de ferrocarril en desuso Santiago de Compostela-Cerceda para uso como Vía Verde de Compostela-Tambre-Lengüelle / Tramo 2.1. (t.m. de Santiago de Compostela)”, en adiante “Vía verde Santiago. Tramo 2.1.”, redactado pola Fundación de los Ferrocarriles Españoles, o cal recolle o detalle das obras necesarias para realizar o citado proxecto, por acordo da súa Xunta de Goberno de 14 de outubro de 2024.

Visto o anterior, considérase procedente a subscripción dun convenio de colaboración para a “encomenda de xestión” entre o Concello de Santiago de Compostela e a Deputación da Coruña para a execución das obras do proxecto construtivo “ Vía verde Santiago. Tramo 2.1” , que afectan ao término municipal do concello de Santiago de Compostela.

En consecuencia, considerando a confluencia dos intereses das partes comparecentes, faise preciso artellar as bases para a óptima coordinación e así regular a colaboración entre ambas as dúas administracións. Para o fin mencionado, formalízase o presente convenio entre a Deputación da Coruña e o Concello de Santiago de Compotela con suxeición as seguintes

CLÁUSULAS

PRIMEIRA. OBXECTO

1. O obxecto do presente convenio é regular a encomenda de xestión por parte do Concello de Santiago de Compostela a favor da Deputación da Coruña para a realización das obras recollidas no proxecto “VÍA VERDE DE COMPOSTELA-TAMBRE_SANTIAGO DE COMPOSTELA_TRAMO 2.1.” no marco da liña de actuación 7 do eixe 2 de mellora da eficiencia enerxética do PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle:

PROXECTO	PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Santiago de Compostela
EIXE	2. Mellora da eficiencia enerxética
ACTUACIÓN	7. Adecuación de firme de la Vía Verde en el tramo de Santiago a Oroso
C.P.	2023.3.81990.4

O proxecto da obra contén de xeito fidedigno as propostas técnicas e orzamentarias correspondentes para a súa realización práctica.

Este tramo 2.1. da Vía Verde que discorre polo término municipal de Santiago de Compostela conta cunha lonxitude total a acondicionar de 3.170 metros que comeza no PK 7+010, xunto a un camiño veciñal que discorre paralelo á vía pola súa marxe esquerda, nas cercanías da aldea de Ramelle, ata alcanzar o río Tambre, nas proximidades da desembocadura do río Lengüelle (PK 10+180).

O presente convenio pretende basicamente garantir á Deputación que, previamente ao comezo das obras, cuxa contratación asume, conte cos terreos, se é o caso, e as autorizacións ou licenzas necesarias, e que o concello finalmente acepte a obra realizada pola Deputación e se comprometa a asumir o seu mantemento e conservación.

SEGUNDA. ORZAMENTO E PRAZO DE EXECUCIÓN

1. O orzamento total de execución das obras estímase en DOUSCENTOS OITENTA E NOVE MIL DOUSCENTOS DEZASÉIS CON TRINTA E NOVE IVE incluído, e que corresponden ao Tramo 2.1. no cal se inclúen as actuacións a realizar no Concello de Santiago de Compostela:

a) Orzamento das obras que recolle o proxecto:

P.E.M	194.001,12 €
Gastos xerais (13 %)	25.220,15 €
Beneficio industrial (6 %)	11.640,07 €
Orzamento base de licitación sen IVE	230.861,34 €
IVE (21 %)	48.480,88 €
Orzamento base de licitación con IVE	279.342,22 €

b) Os custos derivados especificamente da execución da obra, como son a dirección de obra, a coordinación de seguridade e saúde e o control de calidade, que se indican a continuación serán asumidos directamente pola deputación da Coruña, sendo calculados sobre o orzamento de execución material, que é de 194.001,12 €:

- Contrato de dirección de obra: 2,975 % = 6.983,55 € IVE incluído
- Contrato de seguridade e saúde: 0,49% = 950,61 € IVE incluído
- Contrato de control de calidade: 1,00 % = 1.940,01 € IVE incluído

TOTAL: 9.874,17 €

O orzamento total de execución das obras ascende a un total de **289.216,39 €**

2. O prazo de execución dos traballos é de catro (4) meses para o tramo que recolle as obras previstas no proxecto de referencia, e que afectan ao termo municipal de Santiago de Compostela, segundo as cláusulas e condicións recollidas nos seguintes puntos.

TERCEIRA. FINANCIAMENTO

1.- O orzamento máximo de execución da actuación obxecto deste convenio é de 289.216,39 € IVE incluído.

A actuación a levar a cabo é a adecuación do firme do Tramo 2.1 da Vía Verde no termo municipal de Santiago de Compostela, no marco do eixe 2 de mellora da eficiencia enerxética do proxecto PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle, que contempla a adecuación do firme deste tramo da Vía Verde.

A Deputación da Coruña financiará o orzamento desta actuación con fondos do PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle, financiado dentro do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia con cargo a fondos NextGenerationEU, cunha achega máxima de 289.216,39 € con cargo á aplicación orzamentaria 0510/4548/650.

Os custos derivados especificamente da execución da obra como son a dirección de obra, a coordinación de seguridade e saúde e o control de calidade serán asumidos directamente pola deputación da Coruña:

ORZAMENTO DE EXECUCIÓN MATERIAL	194.001,12 €		
IDENTIFICACIÓN DO CUSTO	B.I.	IVE 21 %	TOTAL
Dirección de Obra	5.771,53 €	1.212,02 €	6.983,55 €
Coordinación de Seguridade e Saúde	950,61 €	incluído	950,61 €
Control de calidade	1.940,01 €	Incluído	1.940,01 €

O importe final da actuación ascende a 289.216,39 €. No que se refire a execución provincial, e de conformidade co indicado nas cláusulas primeira e segunda, o cadro de financiamento sería o seguinte:

TIPO DE CUSTO	IMPORTE	DEPUTACIÓN DA CORUÑA - PSTD*	% ACHEGA
Execución da obra	279.342,22 €	289.216,39 €	100 %
Dirección de obra	6.983,55 €		
Seguridade e Saúde	950,61 €		
Control de calidade	1.940,01 €		
TOTAIS	289.216,39€	289.216,39 €	100%

O financiamento desta actuación farase íntegramente a cargo do PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle financiado dentro do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, fondos Next GenerationEU.

O importe do financiamento provincial farase efectivo con cargo á aplicación orzamentaria 0510/4548/650 na que a Intervención provincial ten certificado que existe crédito dabondo sobre a que se ten contabilizado a correspondente retención de crédito.

2.-Ausencia de dobre financiamento: A execución do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia debe respectar os límites establecidos en relación coas axudas de Estado e a prevención do dobre financiamento procedente do Mecanismo e doutros programas da Unión dos mesmos gastos.

As reformas e os proxectos de inversión poderán recibir axuda doutros programas e instrumentos da Unión sempre que dita axuda non cubra o mesmo custo.

Para esta actuación o Concello de Santiago de Compostela acredita, coa firma deste Convenio, a ausencia de dobre financiamento.

CUARTA. COMPROMISOS DO CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

En virtude da sinatura do presente convenio o Concello de Santiago de Compostela, obrígase dentro do seu termo municipal a:

1. Como trámite previo á licitación das obras, presentar unha certificación xustificativa da efectiva dispoñibilidade dos terreos necesarios, tanto do trazado da propia vía verde como dos terreos adxacentes, libres de cargas e gravames e co réxime urbanístico axeitado, para a execución das obras as que se refiren as actuacións descritas no proxecto construtivo “Vía Verde de Compostela-Tambre_Santiago de Compostela_Tramo 2.1” e que afectan a esta área municipal, así como a reposición de servizos e servidumes afectados. Así mesmo, asumirá a realización das xestións pertinentes ante os organismos que corresponda, para a obtención dos permisos, licencias e autorizacións regulamentarias, correndo cos custos que se xeren, dentro do seu termo municipal, cando así sexa requirida pola Deputación da Coruña.

2. Facilitar a realización das obras correspondentes ao proxecto “ Vía Verde de Compostela-Tambre_Santiago de Compostela_Tramo 2.1.”

3. Unha vez realizadas as obras pola Deputación Provincial da Coruña e coa asistencia do persoal designado polo Concello de Santiago de Compostela, procederase a :

3.1. Formalizar a acta de recepción con representante designado polo Concello de Santiago de Compostela, xunto co técnico competente que determine.

3.2. Formalizar a acta de entrega á entidade municipal da obra realizada, asumindo do ésta a súa explotación, mantemento e conservación como titular destas, ou se fose o caso por parte dos entes titulares afectados no ámbito territorial do Concello de Santiago de Compostela.

QUINTA. COMPROMISOS DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DA CORUÑA

1. O proxecto construtivo “Vía Verde de Compostela-Tambre_Santiago de Compostela_Tramo 2.1.”, contempla as obras previstas no proxecto de obra ao que se refire o presente convenio, que recolle de xeito fidedigno as directrices técnicas establecidas no Plan Director de Mobilidade Ciclista da deputación da Coruña.

2. Imputar o financiamento das obras recollidas no proxecto construtivo referido no apartado anterior, que se executarán no termo municipal de Santiago de Compostela, conforme aos planos e resto de documentación técnica do mesmo, á aplicación orzamentaria provincial 0510/4548/650.

3. Aprobar o proxecto construtivo, unha vez comprobado o cumprimento de todas as esixencias legais que fosen requiridas para a súa execución, e levar a cabo as actuacións de contratación, execución e dirección das obras descritas no proxecto e formalizar os actos de recepción das mesmas.

4. Comunicar ao Concello de Santiago de Compostela a data e hora para o acto de recepción das obras pola Deputación Provincial da Coruña, ao cal deberá asistir o representante designado polo Concello de Santiago de Compostela, xunto co técnico competente que determine. Unha vez formalizada a recepción, procederase a continuación a facer a acta de entrega das obras realizadas ao Concello de Santiago de Compostela, ou se fora o caso a aqueles entes titulares afectados no ámbito territorial municipal, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obra.

SEXTA. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

1. Constituirase unha comisión de seguimento formada por un representante do Concello de Santiago de Compostela e outro representante da Deputación Provincial da Coruña. As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- Impulsar, avaliar e vixiar o cumprimento do presente convenio naqueles aspectos técnicos obxecto deste, propoñendo as actuacións que se consideren precisas.
- Interpretar, nos casos de dúbida, o contido do presente convenio.
- Resolver as posibles controversias que puideran xurdir na aplicación do convenio.

2. Esta comisión reunirse as veces que se estimen oportunas para o cumprimento do presente convenio. En todo caso, a solución das incidencias estará condicionada polas limitacións orzamentarias indicadas na cláusula quinta.

SÉTIMA. NATUREZA E RÉXIME XURÍDICO DO CONVENIO

Este convenio ten natureza administrativa e será de aplicación o Decreto 246/92, do 30 de xullo, polo que se regulan as condicións de execución das obras públicas en réxime de cooperación coas corporacións locais e outros entes de dereito público, rixindo na súa interpretación e desenvolvemento o ordenamento xurídico administrativo, en especial a Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime xurídico do sector público con expresa submisión das partes á xurisdición contencioso-administrativa.

O desenvolvemento dos compromisos, obrigas e demais actuacións contidas no presente convenio rixiranse polo establecido nas cláusulas do mesmo.

O presente convenio quedará suxeito ao disposto no “Real Decreto 36/2020 polo que se aproban medidas urxentes para a modernización da Administración Pública e para a execución do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia”, ou “Regulamento (UE) 2021/241 do Parlamento Europeo e do Consello de 12 de febreiro de 2021 polo que se establece o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia”, “Resolución do 29 de abril de 2021, da Subsecretaría, pola que se publica o Acordo do Consello de Ministros do 27 de abril de 2021, polo que aproba o Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia”, “Orde HFP/1030/2021, do 29 de setembro, pola que se configura o sistema de xestión do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia”, “Orde HFP/1031/2021, do 29 de setembro, pola que se establece o procedemento e formato da información para proporcionar polas Entidades do Sector Público Estatal, Autonómico e Local para o seguimento do cumprimento

de fitos e obxectivos e de execución orzamentaria e contable das medidas dos compoñentes do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia” así como o disposto no instrumento xurídico que regula a xestión do PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle.

OITAVA. INTERPRETACIÓN E INCUMPRIMENTOS

1. As dúbidas que se presenten na súa interpretación, no caso de discrepancias serán resoltas polo Presidente da Deputación da Coruña, visto o informe da Comisión de Seguimento, poñendo así fin á vía administrativa.
2. No caso de controversias xurdidas durante a execución do presente convenio, que non puidesen ser resoltas pola comisión de seguimento, serán da competencia da xurisdición contencioso-administrativa a súa resolución.
3. Serán causas de extinción deste convenio;
 - O non cumprimento do seu obxecto.
 - A inviabilidade na realización das actuacións descritas neste convenio, por causas non imputables ás partes.
 - O incumprimento de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do presente convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grao a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas no presente convenio.
 - Denuncia por causas de interese público ou a instancia de calquera das partes.
4. Cada unha das situación descritas no apartado anterior, por sí soa, será causa suficiente de rescisión do convenio.

NOVENA. PUBLICIDADE

Con relación á publicidade do financiamento deberase cumprir co establecido no:

- Regulamento (UE) 2021/241 do Parlamento Europeo e do Consello do 12 de febreiro de 2021, polo que se establece o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia. Capítulo VIII. Artigo 34. Información, comunicación e publicidade.
- Acordo de Financiamento entre España e a Comisión Europea. Artigo 10. Publicación de información, visibilidade do financiamento da Unión e dereito de uso.
- Real Decreto-lei 36/2020, do 30 de decembro, polo que se aproban medidas urxentes para a modernización da Administración Pública e para a execución do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia. Capítulo III Instrumentos de xestión pública. Artigo 23.7
- Orde HFP/1030/2021, do 29 de setembro, pola que se configura o sistema de xestión do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia. Artigo 9, Comunicación.
- Manual de Comunicación para Xestores e Beneficiarios dos Fondos do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.
- Manual de Comunicación para Xestores e Beneficiarios dos Fondos do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia do Ministerio de Industria, Comercio e Turismo (MINCOTUR).
- Manual de identidade visual do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia.
- Calquera outra normativa que poida resultar de aplicación.

Neste senso, as partes prestan expresamente o seu consentimento para que se lle de ao presente convenio a publicidade esixida.

DÉCIMA. VIXENCIA DO CONVENIO

Este convenio producirá efecto a partir da súa sinatura. A súa vixencia manterase ata a entrega das obras e, en todo caso, ata o 31 de decembro de 2025, segundo o establecido no Convenio entre a Axencia de Turismo de Galicia e a Deputación para a execución do PSTD Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle no marco do Plan de Recuperación, Transformación

