



Deputación  
DA CORUÑA

# Boletín de Medioambiente

Nº 387

27/05/2026



## Praia Langosteira, Costa da Morte

É un longo areal de pouco menos de 2 quilómetros (**1.979 metros** exactamente) de longo localizado xunto ao soado cabo Finisterre, na localidade homónima, tamén coñecida en galego co nome de Fisterra. Se a marea está baixa mide uns 40 metros de ancho mentres que se a marea está alta a franxa de area redúcese a pouco máis de 25 metros.

A praia caracterízase pola súa **area branca e moi fina**, ademais de por as súas **augas** de cor turquesa e case transparente. Praia **semiurbana** e que ten unha gran lonxitude, polo que o grao de ocupación é case sempre baixo ou medio.

## Noticias

### Retiran centos de quilos de algas da plataforma flotante do Parrote na Coruña

A plataforma flotante do Parrote, na Coruña, acogio unha **singular recollida de algas**. Tres mergulladores participaron nos labores de retirada de distintas especies que creceron de forma natural neste espazo situado xunto ao porto coruñés.

A actuación contou tamén coa presenza de Antonio Muiños, especializado na recolección e transformación de algas, quen explicou a orixe deste fenómeno..."Ao pechalo e facer que as augas estean máis tranquilas, as algas atoparon aquí un espazo cómodo para crecer, favoreceu a creación dunha contorna ideal para especies como a leituga de mar ou a sacoriza".

Máis Info

### Recinor e o Rotary Club organizan unha nova xornada de limpeza de praias en Caranza

A empresa ferrolá Recinor, especializada en xestión de residuos, e o Rotary Club da cidade naval celebrarán o vindeiro sábado, día 30, **unha nova edición da súa iniciativa "Na praia, só area"**. A proposta, terá, un **dobre obxectivo**: por unha banda, dar maior visibilidade á necesidade de coidar destes espazos naturais; e, polo outro, a recadación de fondos con fins solidarios. Así, a xornada de limpeza contará coa **colaboración e asesoramento** da Sociedade Galega de Historia Natural (SGHN), ademais do labor voluntario da Asociación A nosa Señora de Chamorro e o Grupo Scout 19 —aínda que a participación está aberta á cidadanía, que poderá inscribirse co formulario aloxado na web de Recinor—.

Máis Info

## O quentamento do océano reduce a talla de madurez da pescada europea

Un estudo realizado polo Instituto Español de Oceanografía (IEO, CSIC), en colaboración co Instituto de Ciencias Mariñas de Andalucía (ICMAN-CSIC), analizou como **o quecemento do océano está a influír na talla** á que a pescada europea (*Merluccius merluccius*) alcanza a madurez sexual, isto é, a talla a partir da cal vos individuos comezan a reproducirse. Este parámetro é clave para comprender a dinámica das súas poboacións e garantir a súa sustentabilidade.

Apoiado en case un século de series históricas, o traballo mostra unha correlación inversa e estatisticamente significativa entre a temperatura da auga e a talla de madurez: **a maior temperatura, menor talla** á que os individuos comezan a reproducirse.

Máis Info

## O corredor de centros de datos máis grande de EE.UU. analiza o seu impacto real sobre a calidade do aire

O crecemento acelerado dos centros de datos no norte de Virginia levou ao Virginia Department of Environmental Quality (DEQ) a poñer en marcha **un proxecto específico de monitoraxe ambiental para avaliar o impacto destas instalacións sobre a calidade do aire**. A iniciativa, financiada pola U.S. Environmental Protection Agency (EPA), busca determinar se as emisións asociadas aos sistemas enerxéticos de respaldo destes complexos están a afectar ás comunidades próximas.

A actuación céntrase nos condados de Loudoun e Prince William, unha das maiores concentracións de centros de datos do mundo. O corredor de Loudoun, coñecido como **data center alley**, foi identificado polo DEQ como a primeira zona prioritaria de estudo debido á elevada densidade de instalacións tecnolóxicas concentradas nun espazo xeográfico reducido.

Máis Info

## Con 28 km a 392 metros baixo o nivel do mar, Europa prepárase para construír o túnel submarino máis longo e profundo do mundo

**Noruega** está a construír **baixo o Boknafjord** unha obra que parece sacada dunha novela de Julio Verne, pero cun problema moi real detrás. A costa occidental do país está partida por fiordos, ferris, esperas, mal tempo e traxectos que poden facerse eternos. O **proxecto E39 Rogfast** busca cambiar iso cun **túnel submarino de estrada de 26,7 quilómetros**, dobre tubo e catro carrís, chamado a ser o máis longo e profundo do seu tipo cando abra en 2033.

A idea central é sinxela. **Rogfast substituirá o ferry actual sobre o Boknafjord** e reducirá nuns 40 minutos a viaxe entre Stavanger e Bergen. Pero a pregunta ecolóxica tamén é clara. Pode unha obra xigantesca baixo o mar axudar a reducir tempos, mellorar a mobilidade e, á vez, controlar a súa pegada de CO<sub>2</sub>? Aí está o verdadeiro debate.

**A cifra que convén aclarar é a profundidade**. O cruzamento de Kvitsøy sitúase a uns 250 metros baixo o nivel do mar, non a 250 quilómetros. O punto máis profundo do túnel principal rolda os 390 metros baixo o mar, unha cota que explica por que esta obra séguese tan de cerca en todo o mundo.

Máis Info

## Sabías que...

**Os humidais son unha das solucións naturais máis eficaces para protexer o territorio**, grazas ao seu papel crave na **captura de carbono** e na reserva de auga doce. Esta capacidade para reter auga convérteos en refuxios fundamentais para numerosas especies.

Máis Info

# Mestura informativa

## RECEITA ECOLÓXICA:

**Ingredientes:** Solomillo, patacas, nata líquida, queixo relado ou en po, bacon e pementa moída negra.

Nunha tixola facemos o bacon a trozos (sen poñerlle aceite pois non o necesita) e cando estea listo reservámolo.

Despois, collemos outra tixola (ou a mesma de antes pero quitándolle a graxa que soltaría o bacon) e poñemos un pouco de aceite e os filetes de solombo. Unha vez estean feitos (sen que se douren moito) apártanse.

Collemos unha olla e poñemos a nata líquida, deixamos que ferva e xusto ao empezar, baixamos o lume e engadiremos o sal, a pementa moída negra, e o queixo relado ou en po (poñeremos tanto queixo como queiramos, en función de se nos gusta con máis sabor a queixo ou non). Cando vexamos que a salsa esta espesando, poñémoslle os filetes de solombos xa feitos e deixamos a lume baixo durante 5 minutos máis.

Máis Info

## Compra verde empresarial: como as empresas reducen a súa pegada

A compra verde empresarial **consiste** en incorporar **criterios ambientais** nas decisións de adquisición de produtos e servizos. Cada contrato, provedor ou material comprado inflúe na pegada ambiental dunha organización.

Esta práctica **permite** que a sustentabilidade empresarial trasládese á cadea de valor. Non se trata só de elixir produtos ecolóxicos, senón de revisar necesidades, comparar impactos e fomentar provedores sostibles. Integra aspectos como eficiencia enerxética, materiais reciclados, durabilidade, posibilidade de reparación, redución de envases, orixe responsable e menor impacto climático. O seu **obxectivo** é comprar mellor, non necesariamente comprar máis.

Máis Info

## Turismo sostible: como viaxar reduciendo o impacto ambiental

O **turismo** consolídase como un motor económico global capaz de dinamizar comunidades e xerar millóns de empregos. Con todo, este crecemento acelerado impón un **elevado custo ambiental**. A degradación de ecosistemas virxes, a xestión deficiente de residuos e a presión extrema sobre os recursos naturais embazan o éxito do sector.

O modelo tradicional de turismo masivo puxo en risco moitos destinos naturais e culturais. Ante esta situación, o **turismo sostible** xorde como unha alternativa que busca equilibrar o desenvolvemento económico coa protección do medio ambiente e o benestar das comunidades locais. O **turismo responsable** promove prácticas que **reducen o impacto ambiental** e fomentan o respecto polos ecosistemas e as culturas locais. Dentro deste enfoque, o **ecoturismo** consolidouse como unha modalidade que permite gozar da natureza de maneira sostible.

Máis Info

## Como usar unha impresora 3D para coidar o medioambiente

A **impresión 3D** é unha tecnoloxía que revolucionou a fabricación de obxectos, pero o máis impresionante é o seu potencial para contribuir ao **coidado do medioambiente**. A medida que a conciencia sobre o cambio climático e a contaminación ambiental incrementase, as empresas e os individuos están a buscar maneiras máis sostibles de producir e consumir. A impresión 3D, ou manufactura aditiva, emerxeu como unha opción poderosa para **reducir a pegada ecolóxica** en diversos sectores.

A través da fabricación aditiva, **os obxectos son creados capa por capa**, o que significa que **se utiliza só a cantidade exacta de material** necesario para formar a peza, sen necesidade de cortar ou desperdiciar materiais...

Máis Info

# Boas Prácticas

## Aragón publica o Protocolo Xeral da Lei de Desenvolvemento Sostible do Medio Rural

O Boletín Oficial do Estado publicou o **Protocolo Xeral**, entre o Ministerio de Medio Ambiente, e Medio Rural e Mariño, e o Gobierno de Aragón, para a aplicación da Lei 45/2007 de Desenvolvemento Sostible do Medio Rural nesa Comunidade Autónoma.

O **obxectivo** deste Protocolo Xeral é definir as **bases de colaboración** e os **principais compromisos** entre a Administración Xeral do Estado e a Comunidade Autónoma de Aragón, que conclúan na elaboración dos **Plans de Zona** para os territorios rurais desta comunidade incluídos no Programa de Desenvolvemento Rural Sostible, de maneira que posteriormente se poida concertar a execución das súas actuacións mediante o oportuno convenio de colaboración.

Máis Info

## Barcelona vai construír un gran pulmón verde de 10.000 m2 que transformará a cidade con hortos, terrazas e un gran percorrido baixo o viaduto

En **Barcelona** a Comisión de Gobierno do Concello aprobou definitivamente o proxecto de urbanización do **Parc Central de Vallcarca**, un **novo espazo verde que sumará uns 10.000 metros cadrados**. A receita ecolóxica do proxecto ten dúas palabras chave. **Máis arborizado e máis sombra**, pensando neses veráns que cada vez se fan máis longos na cidade. O Concello enmárcao nun contexto de emerxencia climática. A segunda clave é menos visible, pero igual de importante. O parque incorporará **espazos permeables para xestionar a auga de choiva**, algo que axuda a reducir a escorrentía cando cae un balón e a auga baixa con présa polas rúas.

Máis Info

## Cataluña prepara unha obra de enxeñería colosal para transformar os trens para sempre: 119 km de vías, 39 paradas e conexións crave

Barcelona podería deixar de ser o paso obrigado para miles de desprazamentos diarios en tren. A Generalitat volveu a poñer sobre a mesa a **liña orbital ferroviaria**, un proxecto pensado para unir Mataró e Vilanova í a Geltrú polo interior, pasando por Granollers, Sabadell, Terrassa, Martorell e Vilafranca do Penedès, **sen entrar na capital catalá**. Non é unha obra en marcha aínda.

A idea, iso si, ten unha lectura ambiental moi directa. Se **o tren consegue captar viaxes que hoxe se fan en coche**, pode **reducir atascos, ruído, fumes e emisións** nunha segunda coroa metropolitana onde moito persoas móvense cada día entre cidades sen pasar por Barcelona.

Máis Info

## AXENDA AMBIENTAL

- **Libro «Paisaxes Públicas - Prazas e parques da Coruña, 1975-2025»**, unha publicación que recompila medio século de intervencións e transformacións no espazo público da cidade. A publicación pon en valor o traballo de numerosos profesionais que, con visión e compromiso, contribuíron a facer da Coruña unha cidade máis amable, humana e habitable.

Ver Boletíns anteriores